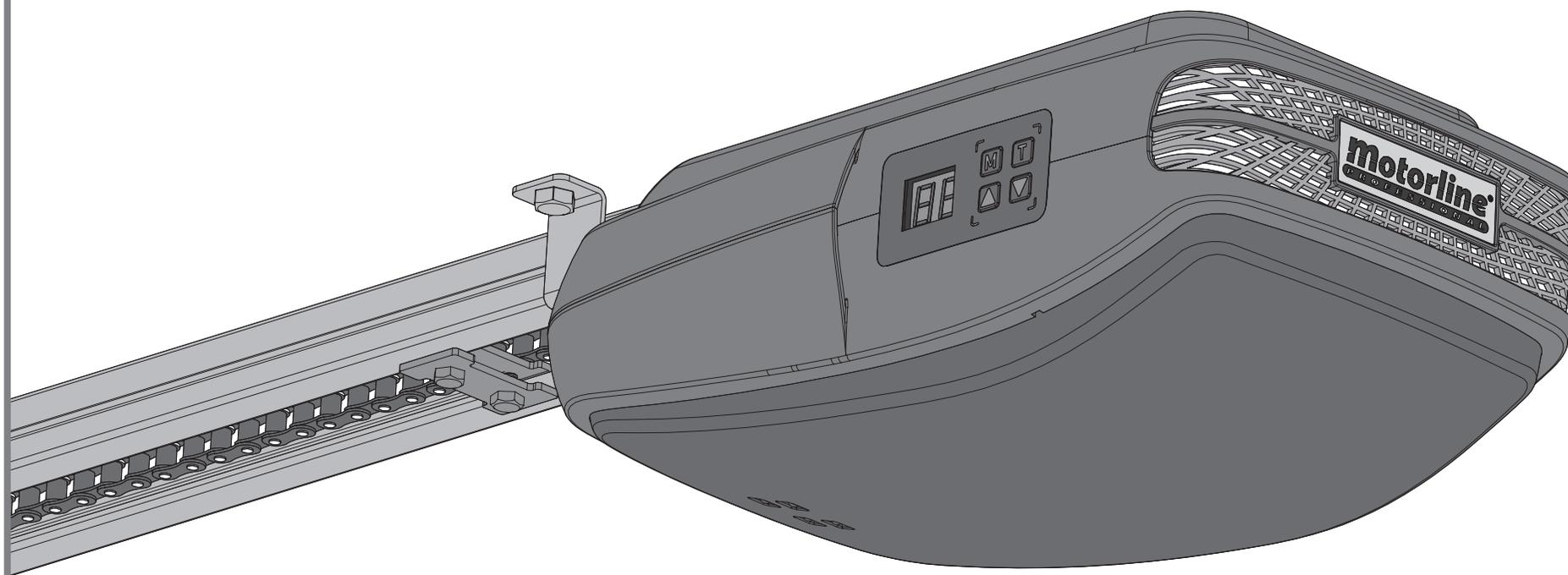




ROSSO EVO

MANUAL DO UTILIZADOR / INSTALADOR



motorline[®]
PROFESSIONAL

00. CONTEÚDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURANÇA	
NORMAS A SEGUIR	1B
02. A EMBALAGEM	
DENTRO DA EMBALAGEM	2A
03. O AUTOMATISMO	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2B
DESBLOQUEIO MANUAL	3A
RETIRAR TAMPA SUPERIOR	3B
RETIRAR TAMPA INFERIOR	3B
TROCAR LEDS DE CORTESIA	4A
TROCAR FUSÍVEL	4A
INFORMAÇÃO PRÉ-INSTALAÇÃO	4B
04. INSTALAÇÃO	
FIXAÇÃO DO MOTOR NA CALHA	5A
INSTALAÇÃO DO AUTOMATISMO	5B
MAPA DE INSTALAÇÃO	7
05. PROGRAMAÇÃO	
LEGENDA	8A
FUNÇÕES DO MENU	8B
PROGRAMAR COMANDOS	11A
06. PÓS-INSTALAÇÃO	
BATENTE NA ABERTURA	11B
ESTICAR CORRENTE DA CALHA	12A
MANUTENÇÃO	12A
07. DIAGNÓSTICO	
LIGAR MOTOR A BATERIA DE 24V	12B
08. RESOLUÇÃO DE AVARIAS	
INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS	13
INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	13
09. LIGAÇÕES À CENTRAL	
CENTRAL ROSSO EVO	14

01. AVISOS DE SEGURANÇA

NORMAS A SEGUIR

ATENÇÃO:

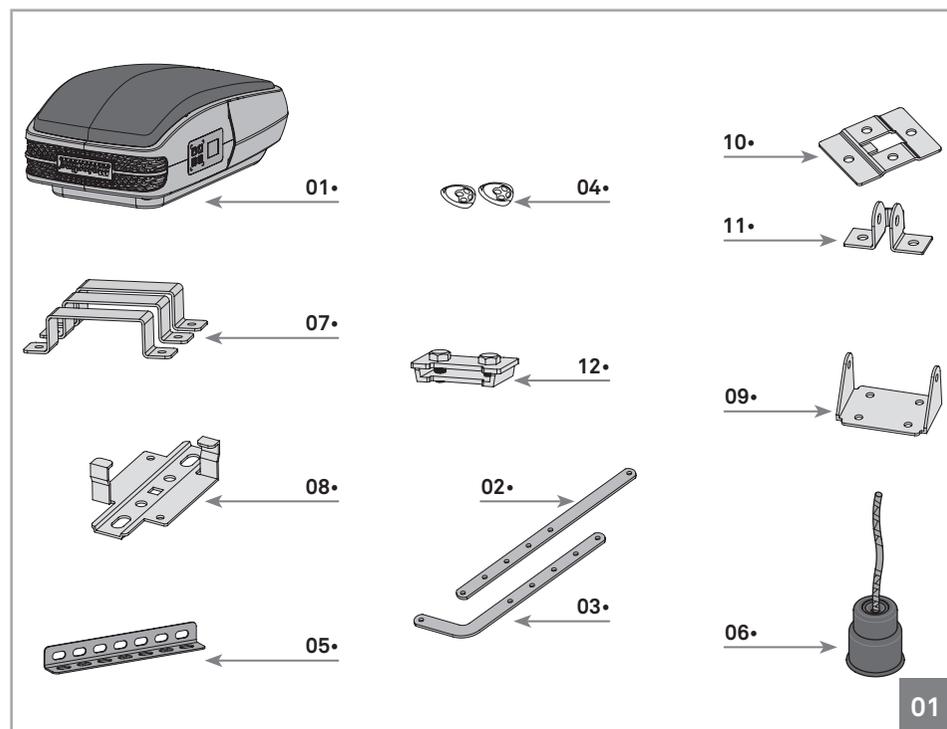
- É importante para a sua segurança que estas instruções sejam seguidas. A instalação ou uso incorreto deste produto pode causar danos físicos e materiais.
- Mantenha estas instruções num local seguro para futura referência.
- Este produto foi desenhado e produzido estritamente para o uso indicado neste manual. Qualquer outro uso que não o expressamente indicado pode danificar o produto e/ou ser uma fonte de perigo, além de invalidar a garantia.
- A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pelo incorreto uso do produto, ou pelo uso que não aquele para o qual foi projetado.
- A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza se as normas de segurança não foram tidas em conta na instalação do equipamento a ser automatizado, nem por qualquer deformação que possa ocorrer ao mesmo.
- A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pela insegurança e incorreto funcionamento do produto quando usados componentes que não vendidos por si.
- Não faça quaisquer alterações aos componentes do motor e/ou respetivos acessórios.
- Antes de proceder à instalação desligue a corrente elétrica.
- O instalador deve informar o cliente de como manusear o produto em caso de emergência e providenciar o manual do mesmo.
- Mantenha os comandos fora do alcance das crianças, de modo a evitar que o automatismo trabalhe acidentalmente.
- O cliente não deverá, em circunstância nenhuma, tentar reparar ou afinar o automatismo, devendo para esse efeito chamar um técnico qualificado.
- Ligue o automatismo a uma tomada de 230V, com fio terra.
- Automatismo para uso exterior.

02. A EMBALAGEM

DENTRO DA EMBALAGEM

Na embalagem irá encontrar os seguintes componentes:

- 01• 01 motor
- 02• 01 haste principal
- 03• 01 haste secundária
- 04• 02 comandos
- 05• 01 régua - cantoneira de fixação
- 06• 01 cordel de desbloqueio
- 07• 03 chapa de fixação do motor à calha
- 08• 01 chapa de fixação da calha ao teto
- 09• 01 chapa de fixação da calha à padieira
- 10• 01 chapa de fixação para portão
- 11• 01 chapa de reforço para chapa de fixação ao portão
- 12• 01 batente
- 01 conjunto de acessórios de fixação
- 01 suporte de comando



01

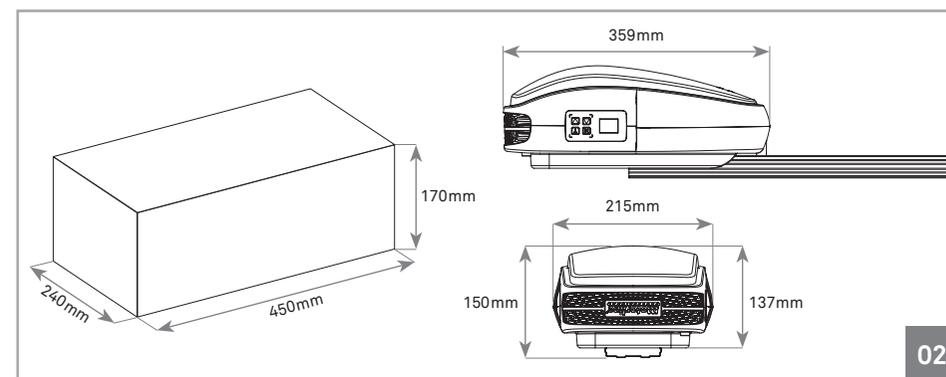
03. O AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

As características do automatismo **ROSSO EVO** são as seguintes:

	ROSSO EVO 60	ROSSO EVO 100	ROSSO EVO 120
• Alimentação	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
• Potência do Motor	DC24V - 100W	DC24V - 120W	DC24V - 160W
• Velocidade	140mm /seg	140mm /seg	140mm /seg
• Ruído	≤56dB	≤56dB	≤56dB
• Força do Motor	600N	1000N	1200N
• Temp. de Funcionamento	-20°C a 70°C	-20°C a 70°C	-20°C a 70°C
• Proteção Térmica	120°C	120°C	120°C
• Nível de Proteção	IP20	IP20	IP20
• Frequência de Trabalho	70%	70%	70%
• Luz de cortesia	3 minutos	3 minutos	3 minutos
• Área máxima da porta	10m ²	15m ²	18m ²
• Memória	30 comandos	30 comandos	30 comandos
• Tipo de código	Rolling Code	Rolling Code	Rolling Code
• Frequência Rádio	433,92Hz	433,92Hz	433,92Hz

As dimensões do automatismo **ROSSO EVO** são as seguintes:

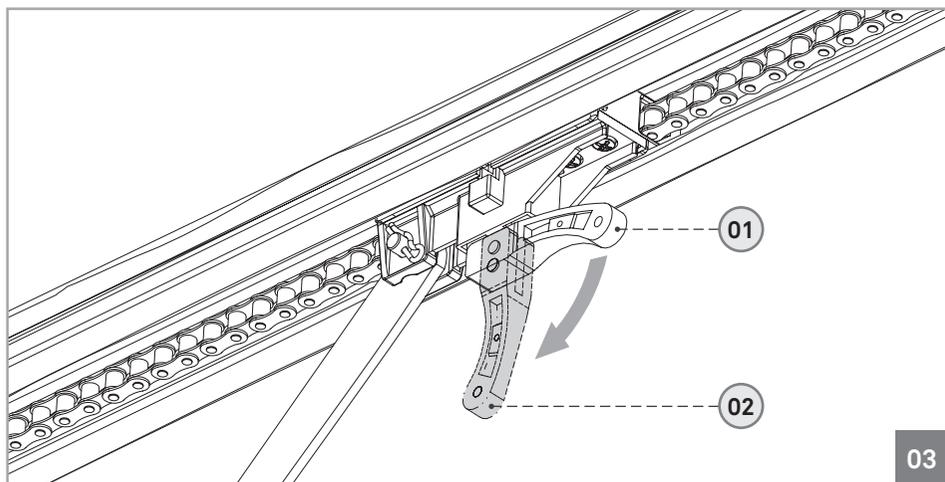


02

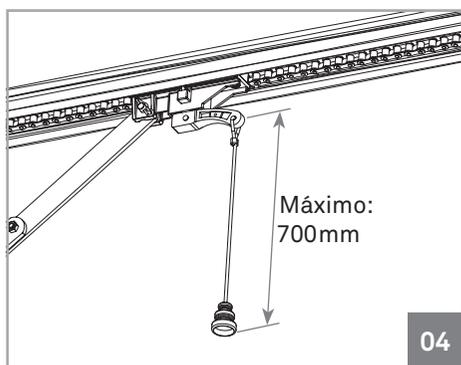
03. O AUTOMATISMO

DESBLOQUEIO MANUAL

O desbloqueio do automatismo **ROSSO EVO** é muito simples e prático de utilizar. Para o fazer basta puxar a alavanca para baixo (imagem 03). Para bloquear basta puxar a alavanca para a posição original.



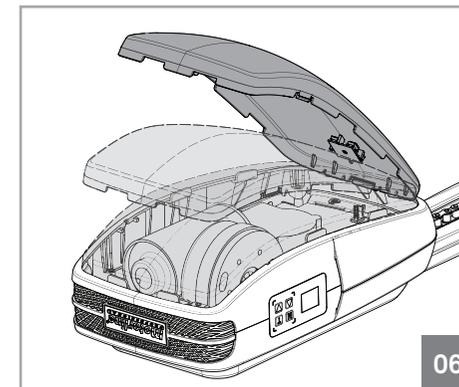
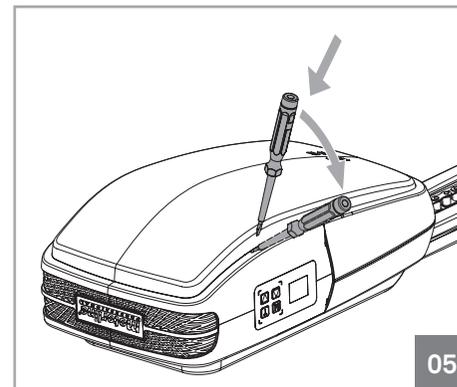
Posição 01 • Motor bloqueado
Posição 02 • Motor desbloqueado



← Com este automatismo é também fornecido um cordel para aplicar na alavanca de desbloqueio, que torna o processo ainda mais prático e cómodo.

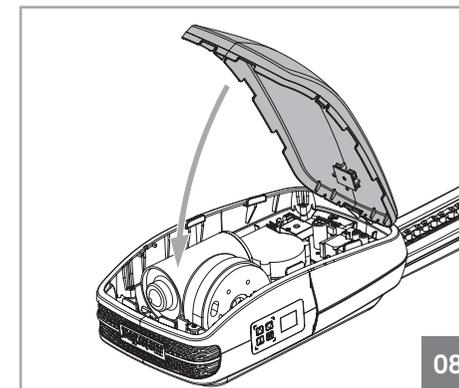
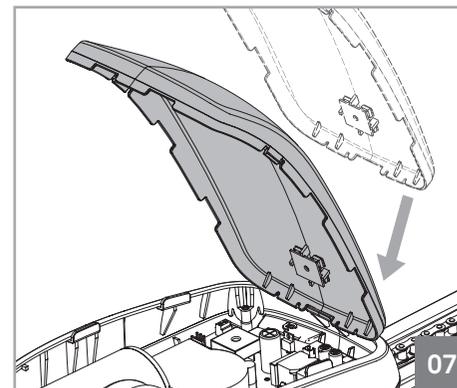
03. O AUTOMATISMO

RETIRAR TAMPA SUPERIOR



Para retirar a tampa basta inserir uma pequena chave de fendas nos furos laterais, e criar um efeito alavanca para libertar os encaixes entre a tampa superior e o corpo. Depois basta retirar a tampa levantando-a.

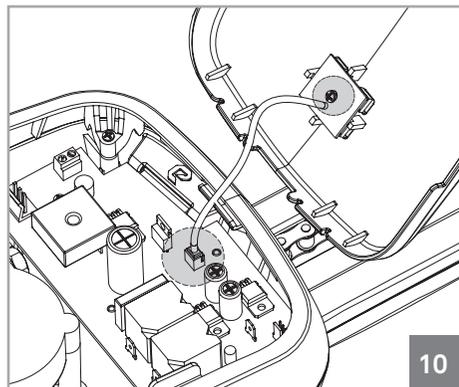
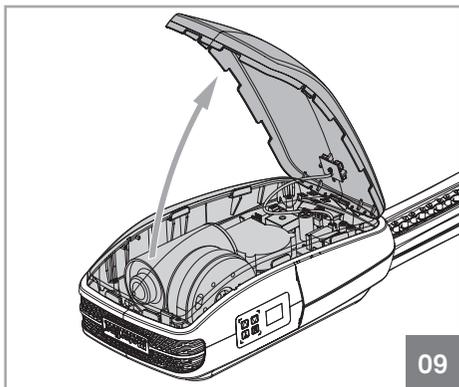
ENCAIXAR TAMPA SUPERIOR



Para colocar a tampa, deve primeiro encaixar na parte traseira como mostrado na figura 07. Depois basta rodar a tampa e encaixar na parte frontal pressionando para baixo. Os encaixes irão automaticamente prender a tampa.

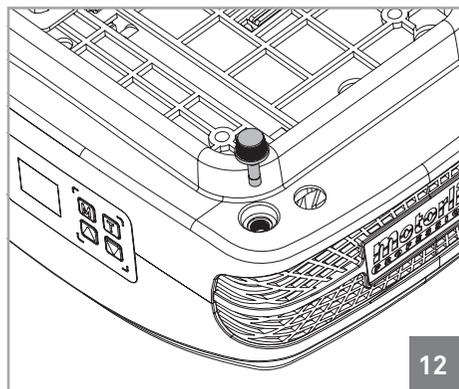
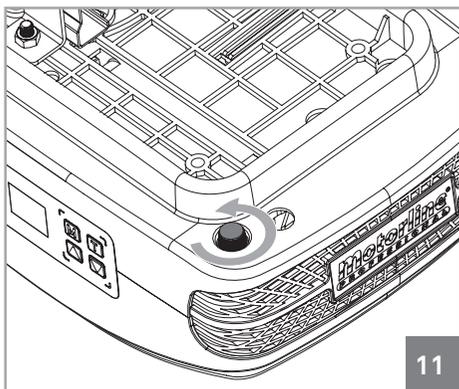
03. O AUTOMATISMO

TROCAR LEDS DE CORTESIA



• Para trocar a placa de LEDs deve abrir a tampa superior e desencaixar o fio dos LEDs da central de controlo. Desaperte o parafuso que prende a placa de LEDs à tampa superior e retire a placa. Agora basta colocar a nova placa de LEDs, aparafusá-la, encaixar o fio na central de controlo e voltar a encaixar a tampa no motor.

TROCAR FUSÍVEL



• Para trocar o fusível, deve primeiro desapertá-lo como visível na imagem 11. Depois basta puxar para o retirar (imagem 12). Repita os mesmos passos pela ordem contrária para colocar um novo fusível.

O automatismo usa um fusível de 250V 2,5A.

03. O AUTOMATISMO

INFORMAÇÕES PRÉ-INSTALAÇÃO

Para que o automatismo **ROSSO EVO** funcione correctamente, antes da instalação deve ter em atenção os seguintes parâmetros:

- Leia todos os passos pelo menos uma vez, de forma a inteirar-se do processo de instalação e configuração.
- Certifique-se que a estrutura da porta é sólida e em condições para ser automatizada.
- Verifique se a porta seccionada não apresenta anomalias mecânicas, como pontos de fricção/prisão, pois poderá pôr em causa a durabilidade do automatismo.
- Verifique se a porta está em bom estado para ser instalado o motor. Para isso, eleve-a manualmente a 800mm, 1600mm e 2000mm do solo. Confira se a porta se mantém suspensa nessas posições ou a descair minimamente. Se a porta começar a subir ou a descer, significa que as molas não estão bem calibradas.
- Verifique o espaço envolvente. Avalie cuidadosamente eventuais perigos que possam causar danos materiais, possível contacto de insetos, infiltrações, entre outros.
- Certifique-se de que o automatismo será ligado a uma tomada de 230V, devidamente protegida com Fio Terra.
- Verifique se existe proteção elétrica adequada contra curto-circuitos/picos de corrente, e ligação terra no Quadro Elétrico.
- Tenha cuidado na eventualidade de manusear diretamente a central de controlo. O incorreto manuseamento pode danificar alguns componentes elétricos.
- Certifique-se que tem preparado todo o material necessário para a instalação.
- Avalie os dispositivos de segurança a instalar. Isto garantirá que acidentes inesperados não aconteçam.



É muito importante que estas precauções sejam respeitadas!

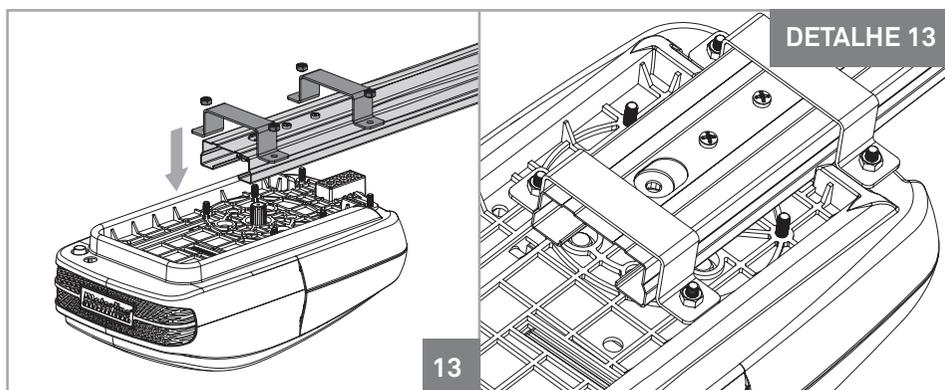
Apenas desta forma pode ser assegurado o correto funcionamento e durabilidade dos automatismos!

04. INSTALAÇÃO

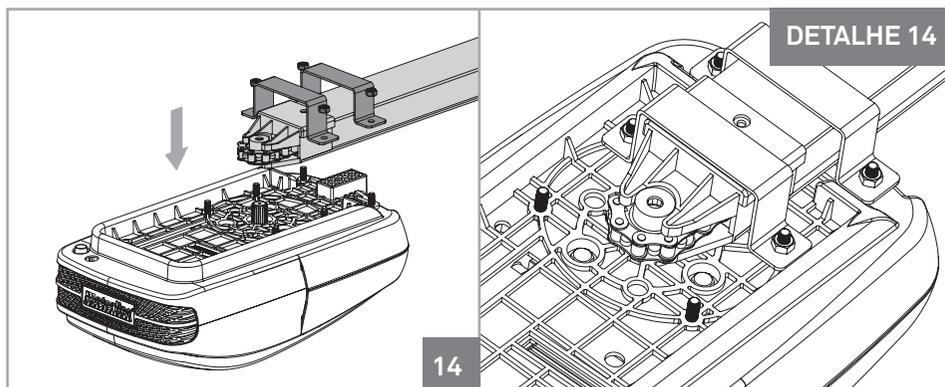
FIXAÇÃO DO MOTOR NA CALHA



Com as calhas standard, poderá apenas automatizar portas com altura máxima de 2400mm.



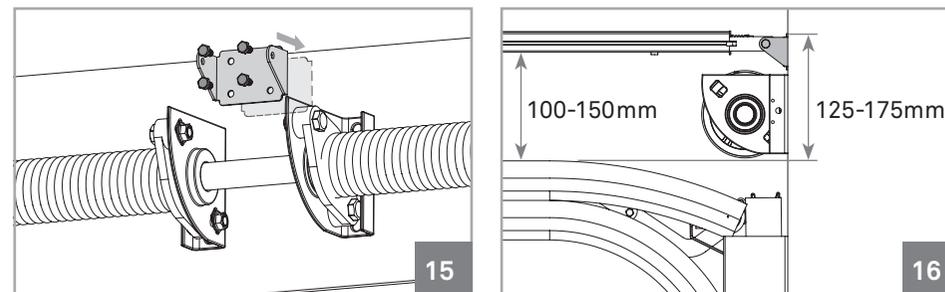
01 • A fixação da **calha de ferro** no automatismo deve ser feita utilizando as chapas e fêmeas M6 como mostrado na figura acima. Deve apertar em 4 parafusos, deixando os dois do meio livres.



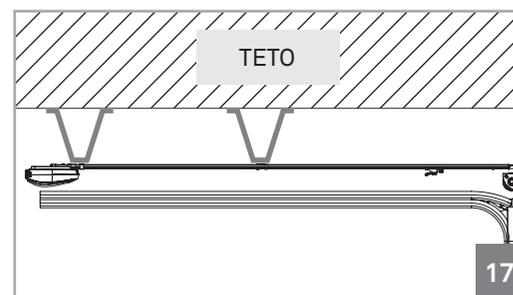
02 • A fixação da **calha de alumínio** no automatismo deve ser feita utilizando as chapas e fêmeas M6 como mostrado na figura acima. Deve apertar em 4 parafusos, deixando os dois mais à frente livres.

04. INSTALAÇÃO

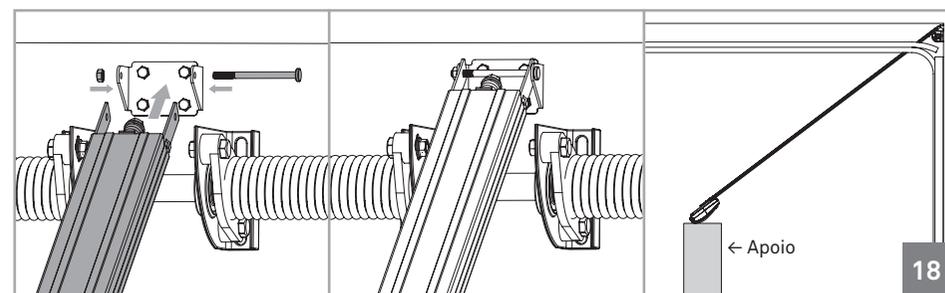
INSTALAÇÃO DO AUTOMATISMO



01 • Fixar a chapa de suporte da calha à padieira, como visível na imagem 15. Na imagem 16 pode ver-se a distância a manter entre a calha do portão e a parte superior da chapa de suporte (125-175mm).



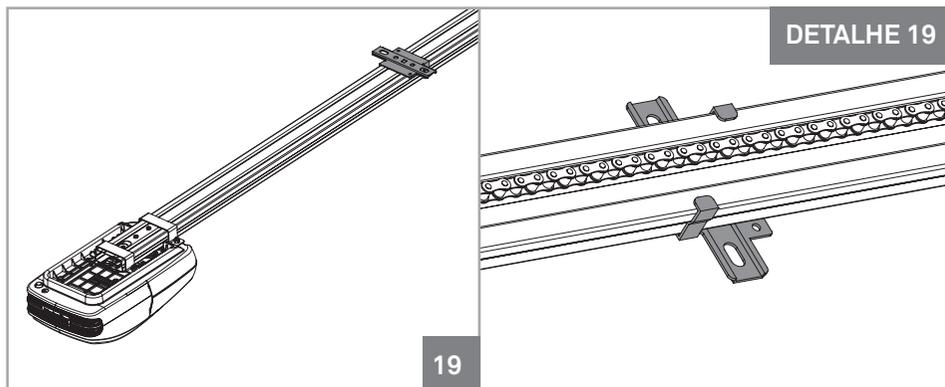
← **Nota** • Caso não possa fixar a calha ao teto por não respeitar as medidas acima, deve criar uma estrutura sólida para a poder fixar nas medidas corretas. Essa estrutura poderá ser fixa no teto como visível na imagem 17.



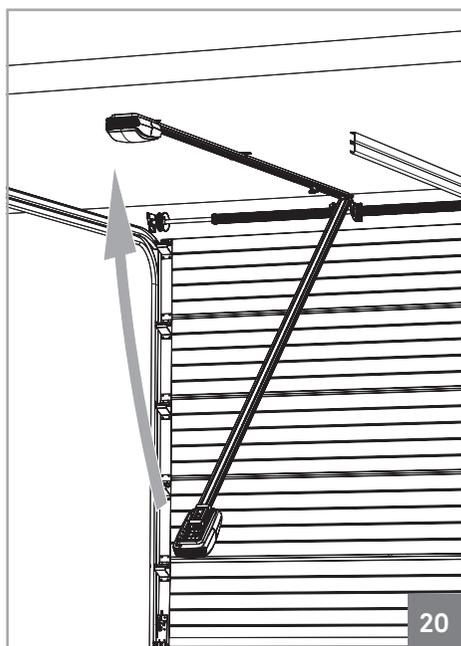
02 • Apertar a calha na chapa de fixação já colocada. Para facilitar a tarefa, pode fazê-lo com a calha inclinada (motor no chão/apoio) o que facilita a instalação pois apenas tem de manusear a zona da calha a fixar.

04. INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO DO AUTOMATISMO

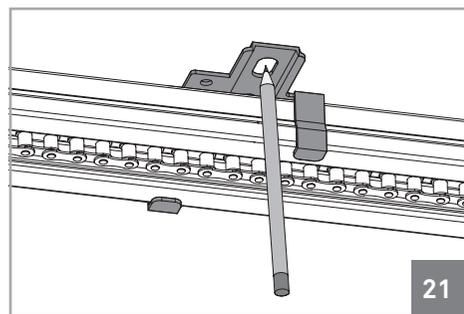


03 • Colocar chapa de fixação da calha ao teto sensivelmente a meio da calha de ferro como visível nas imagens acima.



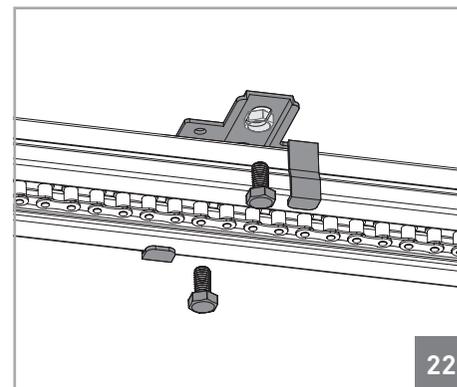
04 • Suba o motor até que a calha fique nivelada horizontalmente. Caso seja necessário, deve criar uma estrutura de apoio a uma superfície sólida como demonstrado na página anterior, de maneira que a calha fique nivelada (imagem 17).

Marque as furações da chapa no teto e/ou estrutura e faça os furos necessários para a fixar.

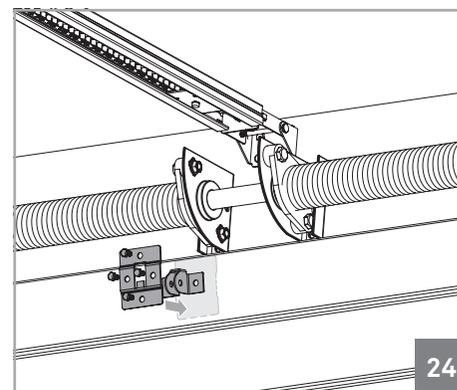
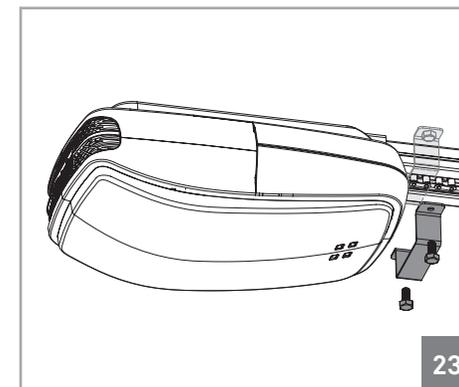


04. INSTALAÇÃO

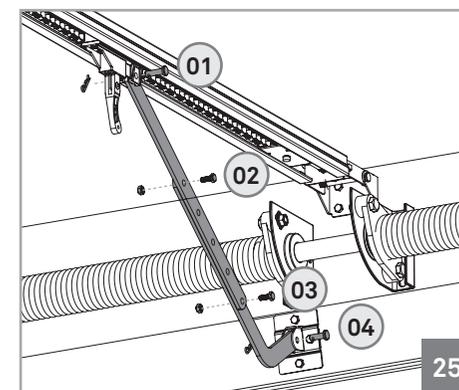
INSTALAÇÃO DO AUTOMATISMO



05 • Depois de subir a calha e marcar as furações, deve fixar a chapa com parafusos. De seguida, deve usar a braçadeira de aperto para reforçar a fixação, desta vez perto do motor (imagem 23)



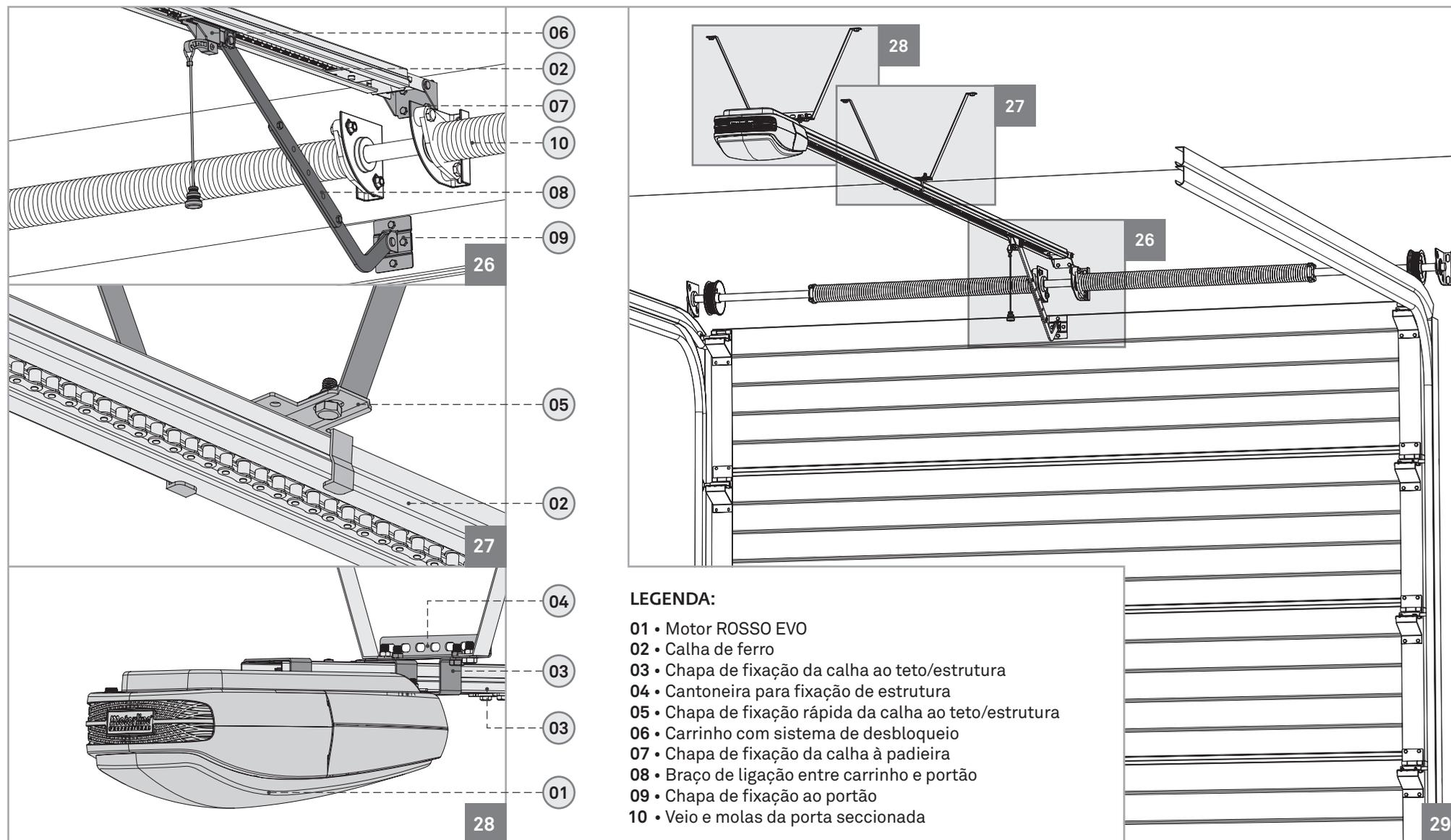
06 • Fixe a chapa ao painel superior da porta. A chapa deve ficar centrada horizontalmente com o painel, de forma a ficar alinhada com a calha. Deve também ser fixa o mais acima possível, como visível na imagem 24.



07 • Fixe agora as duas chapas de ligação entre o carrinho e a chapa do painel superior. Utilize os parafusos e fêmeas M8 para apertar as 2 chapas entre si (02 e 03), e os 2 pinos com as cavilhas para as fixar no carrinho e portão (01 e 04).

04. INSTALAÇÃO

MAPA DE INSTALAÇÃO



05. PROGRAMAÇÃO

LEGENDA



Legenda:

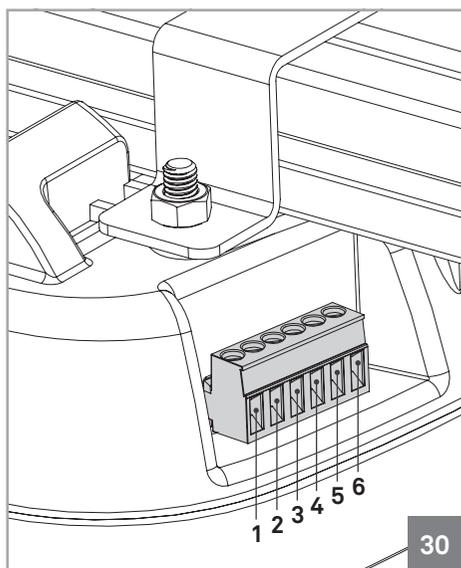
- 88** • Display
- M** • Menu Principal
- T** • Programação de Comandos
- ▲ • Aumentar
- ▼ • Diminuir

Ao ligar a energia, o display exibe uma contagem decrescente de **99** a **11**, e a lâmpada de cortesia permanece ligada por 2 segundos. Quando o motor está em stand-by, o display exibe a mensagem **88**.

Quando o motor está em abertura, o display exibe sempre a mensagem **OP**.

Quando o motor está em fecho, o display exibe sempre a mensagem **CL**.

Nota: Se ligar um pirilampo para sinalização, este irá piscar durante qualquer ciclo de movimento do portão.



Ligações do Conector:

- 1 • Porta pedonal (contacto NC)
- 2 • PB (contacto NO)
- 3 • PE (contacto NC)
- 4 • GND (comum)
- 5 • +24V
- 6 • Pirilampo externo (máx. 24V 5W)

05. PROGRAMAÇÃO

FUNÇÕES DO MENU

A central de controlo possui um menu principal que permite o acesso a todas as diferentes configurações do automatismo.

- P1** • Programação dos cursos de abertura e fecho
- P2** • Programação do nível de força do automatismo
- P3** • Ativar/desativar fotocélulas de segurança
- P4** • Programação da função de fecho automático
- P5** • Ativar/desativar função condomínio
- P6** • Programação do aviso de manutenção
- P7** • Programação de comandos usando comando já configurado
- P8** • Contagem de manobras
- P9** • Ativar/desativar porta de serviço



Deve começar todas as programações a partir do modo stand-by (--)!

Todas as instruções de configuração dos menus descritas neste manual foram realizadas tendo como ponto de partida o modo stand-by (--).

Deve começar a programação do menu P1 com o portão fechado, uma vez que a primeira manobra de configuração será de abertura.

88 • Programação dos cursos de abertura e fecho

- 01** • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
 - 02** • O display irá mostrar **P1** e prima a tecla **M** durante 2seg para aceder ao submenu.
 - 03** • O display irá mostrar **OP**. Pode agora configurar o limite da abertura utilizando as teclas ▲ ou ▼ para o ajustar.
 - 04** • Prima a tecla **M** durante 2seg para confirmar a posição de aberto.
 - 05** • O display irá mostrar **CL**. Pode agora configurar a posição de fecho utilizando na mesma as teclas ▲ ou ▼.
 - 06** • Prima a tecla **M** durante 2seg para confirmar a posição de fecho. A central guarda a configuração e sai do modo de programação.
- Os LEDs ligam por 2seg e o portão começa a abrir e fechar automaticamente até aos limites programados, exibindo no display a mensagem **OP** durante a abertura e **CL** durante o fecho. Quando acabar de fechar a central sairá para modo stand-by (--).



Se ficar mais de **20seg** sem pressionar qualquer tecla, a central irá sair do estado em que se encontra e irá automaticamente para modo Stand-By, sem gravar qualquer ação.

05. PROGRAMAÇÃO

FUNÇÕES DO MENU

P2 • Programação do nível de força do automatismo

- 01 • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
- 02 • Ao aparecer **P1** no display, pressione as teclas ▲ ou ▼ as vezes necessárias até o display mostrar **P2**.
- 03 • Prima a tecla **M** uma vez para aceder a esse submenu.
- 04 • O display irá mostrar um valor entre **F1** e **F9**, que identifica o nível de força em que o motor está configurado. Utilize as teclas ▲ ou ▼ para se colocar sobre a opção desejada, sendo que **F1** corresponde ao mínimo da força e **F9** ao máximo.
- 05 • Prima a tecla **M** uma vez para gravar essa opção.
- 06 • A central irá sair para o modo stand-by (--) e a configuração foi bem sucedida.

Nota • A central vem com o nível **F4** configurado de fábrica.

P3 • Ativar/desativar fotocélulas de segurança

- 01 • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
- 02 • Ao aparecer **P1** no display, pressione as teclas ▲ ou ▼ as vezes necessárias até o display mostrar **P3**.
- 03 • Prima a tecla **M** uma vez para aceder a esse submenu.
- 04 • O display irá mostrar o valor **H0** ou **H1**, que identifica a opção em que a central está configurada. Utilize as teclas ▲ ou ▼ para se colocar sobre a opção desejada, sendo que **H0** desativa a utilização de fotocélulas e **H1** ativa-a.
- 05 • Prima a tecla **M** uma vez para gravar essa opção.
- 06 • A central irá sair para o modo stand-by (--) e a configuração será bem sucedida.

Funcionalidade • Quando a utilização de fotocélulas está ativa e algum obstáculo atravessar as mesmas quando a porta está em fecho, a porta irá inverter o sentido começando a abrir.

Nota • A utilização de fotocélulas vem desativada de fábrica (**H0**).

Deve começar todas as programações a partir do modo stand-by (--)



Se ficar mais de **20seg** sem pressionar qualquer tecla, a central irá sair do estado em que se encontra e irá automaticamente para modo Stand-By sem gravar qualquer ação.

05. PROGRAMAÇÃO

FUNÇÕES DO MENU

P4 • Programação da função de fecho automático

- 01 • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
- 02 • Ao aparecer **P1** no display, pressione as teclas ▲ ou ▼ as vezes necessárias até o display mostrar **P4**.
- 03 • Prima a tecla **M** uma vez para aceder a esse submenu.
- 04 • O display irá mostrar um valor entre **00** e **90**, que identifica o tempo em segundos que o motor fica em espera desde que é finalizada a abertura até iniciar o fecho automático. Utilize as teclas ▲ ou ▼ para se colocar sobre a opção desejada.
- 05 • Prima a tecla **M** uma vez para gravar essa opção.
- 06 • A central irá sair para o modo stand-by (--) e a configuração será bem sucedida.

Nota • A opção **00** desativa o fecho automático, pelo que o portão irá apenas fechar se receber uma ordem de algum dispositivo configurado. Qualquer outra opção define o tempo de fecho automático, sendo que o mínimo é de 10 segundos (opção **10**) e o máximo é de 90 segundos (opção **90**).

P5 • Ativar/desativar função condomínio

- 01 • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
- 02 • Ao aparecer **P1** no display, pressione as teclas ▲ ou ▼ as vezes necessárias até o display mostrar **P5**.
- 03 • Prima a tecla **M** uma vez para aceder a esse submenu.
- 04 • O display irá mostrar o valor **C0** ou **C1** que identifica a opção em que a central está configurada. Utilize as teclas ▲ ou ▼ para se colocar sobre a opção desejada.
- 05 • Prima a tecla **M** uma vez para gravar essa opção.
- 06 • A central irá sair para o modo stand-by (--) e a configuração será bem sucedida.

Funcionalidade • Esta função faz com que a central ignore todas as ordens enviadas por dispositivos configurados durante o percurso de abertura.

- Se pressionar o comando durante a abertura, a ordem é rejeitada e continua a abrir.
- Se pressionar com o portão completamente aberto, este começará a fechar.
- Se pressionar durante o fecho, o portão inverte o sentido começando a abrir.

Quando desativada, poderá comandar a abertura ou fecho do portão sempre que desejar, sendo que o seu comportamento é abre-pára-fecha-pára-abre-pára-(...) por cada vez que pressionar o comando.



Nota • As funções P4 e P5, quando ativadas, servem para evitar que o portão fique aberto. Desta forma, o portão irá sempre abrir completamente, iniciando o fecho depois do tempo de pausa definido em P4.

05. PROGRAMAÇÃO

FUNÇÕES DO MENU

88 • Programação do aviso de manutenção

- 01 • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
- 02 • Ao aparecer **P1** no display, pressione as teclas ▲ ou ▼ as vezes necessárias até o display mostrar **P6**.
- 03 • Prima a tecla **M** uma vez para aceder a esse submenu.
- 04 • O display irá mostrar um valor entre **00** e **45**, que identifica os milhares de manobras ao qual o motor irá emitir uma luz de aviso de manutenção. Utilize as teclas ▲ ou ▼ para se colocar sobre a opção desejada.
- 05 • Prima a tecla **M** uma vez para gravar essa opção.
- 06 • A central irá sair para o modo stand-by (--) e a configuração será bem sucedida.

Funcionalidade • Este aviso, serve para agendar revisões ao automatismo, portão ou molas ao fim de um certo número de manobras completas (abre-pára-fecha-pára). Quando o automatismo efetuar o nº de manobras definido neste submenu, os LEDs irão piscar intermitentemente durante dois minutos em qualquer manobra realizada, para sinalizar o aviso de manutenção.

Nota • A opção **00** desativa o aviso de manutenção. Qualquer outra opção define os milhares de manobras, sendo que o mínimo é de 5000 manobras (opção **05**) e o máximo é de 45000 manobras (opção **45**).

Sempre que pretender re configurar este submenu, deve efetuar duas configurações. Na primeira deve definir a opção **00** para fazer um RESET à contagem de manobras e depois na segunda definir a opção desejada. A central irá apartir desse momento começar a contagem das manobras para emitir o sinal de aviso.

88 • Programação de comandos usando comando já configurado

- 01 • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
- 02 • Irá aparecer **P1** no display e pressione as teclas ▲ ou ▼ as vezes necessárias até o display mostrar **P7**.
- 03 • Prima a tecla **M** uma vez para aceder a esse submenu.
- 04 • O display irá mostrar o valor **L0** ou **L1** que identifica a opção em que a central está configurada. Utilize as teclas ▲ ou ▼ para se colocar sobre a opção desejada.
- 05 • Prima a tecla **M** uma vez para gravar essa opção.
- 06 • A central sairá para o modo stand-by (--) e a configuração será bem sucedida.

Funcionalidade • Este menu permite ativar ou desativar a possibilidade de programar novos comandos através de um comando já configurado (ver pág. 11.A).

L0 significa que esta funcionalidade está desativada, e **L1** significa que está ativada.

05. PROGRAMAÇÃO

FUNÇÕES DO MENU

88 • Contagem de manobras

- 01 • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
- 02 • Ao aparecer **P1** no display, pressione as teclas ▲ ou ▼ as vezes necessárias até o display mostrar **P8**.
- 03 • Prima a tecla **M** uma vez para aceder a esse submenu.
- 04 • O display irá mostrar três números, cada um durante 2 segundos e separados por intervalos de 1 segundo entre eles. Após isto a central sairá automaticamente para o modo stand-by (--).

Funcionalidade • Esta função serve para visualizar todas as manobras completas efetuadas pelo automatismo (abre-pára-fecha-pára).

Exemplo: Se ao entrar no submenu **P8** o display mostrar primeiro o nº **15**, depois o nº **65** e por último o nº **22**, significa que já foram efetuadas **156522** manobras completas no total (abertura e fecho).

RESET através do menu P6: Para reiniciar a contagem de manobras, aceda ao submenu **P6**, e enquanto o display mostrar qualquer uma das opções desse submenu, pressione as teclas ▲ e ▼ ao mesmo tempo durante 10segundos. A central irá sair automaticamente para modo de stand-by e o RESET ao menu **P8** está efetuado.

88 • Porta de serviço / Fotocélulas para Porta de Abertura Lateral

- 01 • Prima a tecla **M** durante 4seg para aceder ao menu de programação.
- 02 • Ao aparecer **P1** no display, pressione as teclas ▲ ou ▼ as vezes necessárias até o display mostrar **P9**.
- 03 • Prima a tecla **M** uma vez para aceder a esse submenu.
- 04 • O display irá mostrar o valor **E0** ou **E1** que identifica a opção em que a central está configurada. Utilize as teclas ▲ ou ▼ para se colocar sobre a opção desejada.
- 05 • Prima a tecla **M** uma vez para gravar essa opção.
- 06 • A central irá sair para o modo stand-by (--) e a configuração será bem sucedida.

Funcionalidade • A opção **E0** desativa a utilização destas funcionalidades enquanto que a opção **E1** as ativa.

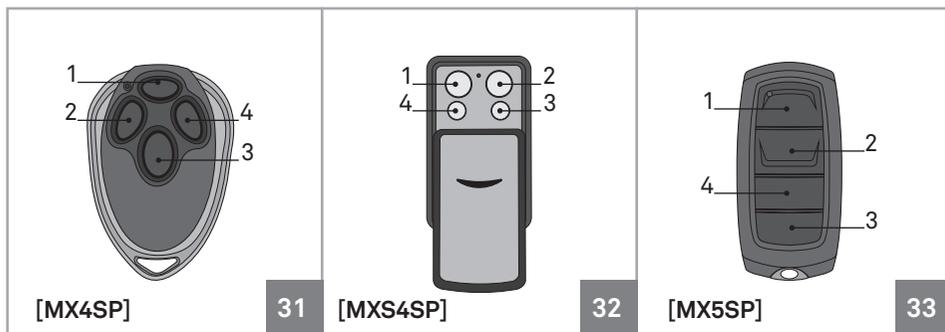
Quando ativada a função, o motor apenas abre/fecha se a porta de serviço estiver fechada ou se as fotocélulas de porta lateral não forem interrompidas.

Com a porta de serviço aberta, a central rejeita qualquer ordem de abertura ou fecho. Se a porta de serviço se abrir durante movimento do portão, o automatismo pára imediatamente.

Se as fotocélulas forem interrompidas durante o fecho o automatismo pára imediatamente, mas se for durante a abertura o automatismo pára e inverte por 1 seg.

05. PROGRAMAÇÃO

PROGRAMAR COMANDOS



• Configuração standard usando a tecla T do display

- 01 • Em modo stand-by (--), prima a tecla T até o display mostrar SU.
- 02 • Prima 1 vez a tecla pretendida do comando a configurar até o motor entrar em movimento.

Nota • Repita estes passos sempre que quiser configurar novos comandos.

• Configuração através de comando já configurado

Uma vez que tenha já um comando configurado, pode utilizá-lo para abrir a memória da central à distância de forma a poder configurar novos comandos. Isto permite uma fácil configuração sem ser necessário ter acesso direto ao motor.

- 01 • Em modo stand-by (--), prima os botões 2 e 3 de um comando já configurado até que os LEDs de cortesia comecem a piscar. Largue agora, os botões pressionados.
- 02 • Pressione a tecla pretendida do novo comando a configurar até que o motor entre em movimento.

Nota .1 • Repita estes passos sempre que quiser configurar novos comandos.

Nota .2 • Esta funcionalidade pode ser ativada ou desativada através do menu P7 do display de controlo (ver pág 10.A).

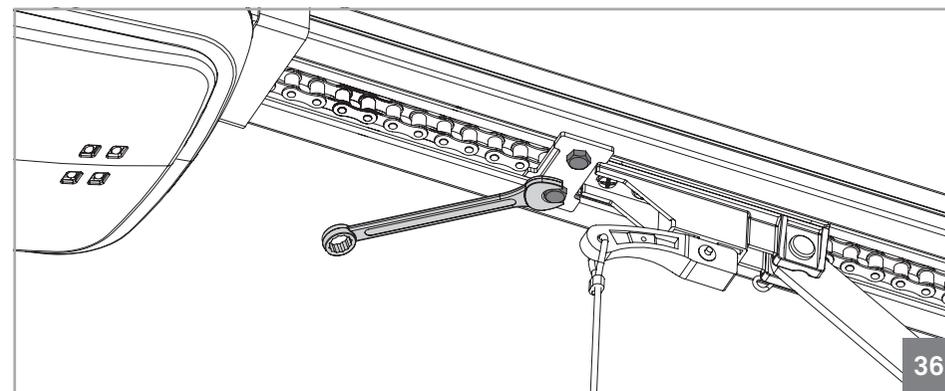
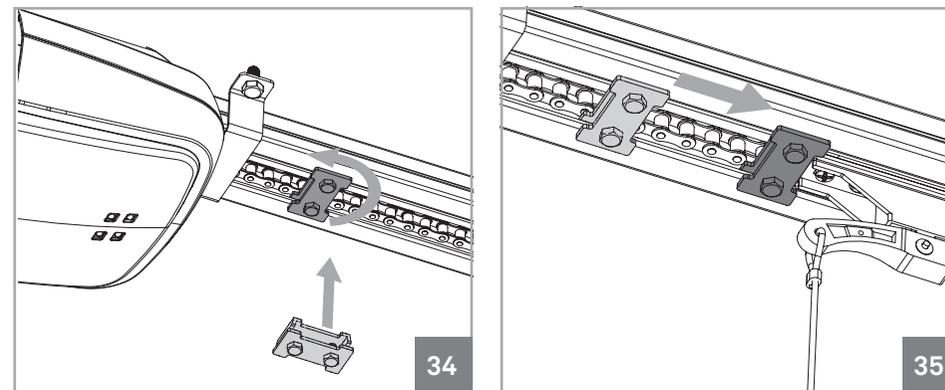
• Apagar todos os comandos configurados

- 01 • Em modo stand-by (--), prima a tecla T durante 10seg até o display mostrar dl.

06. PÓS-INSTALAÇÃO

BATENTE NA ABERTURA

O automatismo necessita de batente na abertura e no fecho para controlar sempre os cursos. No fecho, o chão servirá de batente, mas na abertura é necessário criar um batente na calha de ferro, para garantir que o carrinho pare sempre no local correto.



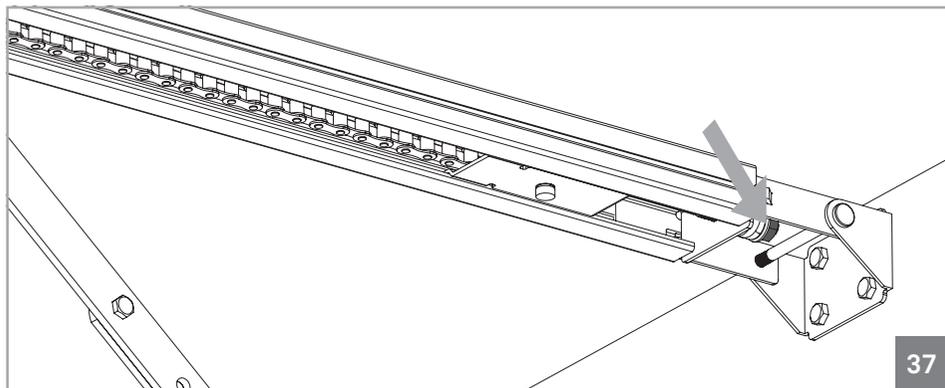
- Para instalar o batente de abertura basta aplicá-lo na calha, como visível na imagem 34. O batente deve ficar com uma chapa fora da calha e outra dentro, para que quando o apartar, este fique bem fixo na calha.
- Com o portão completamente aberto, encoste o batente ao carrinho (35).
- Depois basta apertar os dois parafusos para manter o batente nessa exata posição (36).



A central tem uma capacidade máxima de 30 comandos e apenas aceita comandos Rolling Code MOTORLINE!

06. PÓS-INSTALAÇÃO

ESTICAR CORRENTE DA CALHA

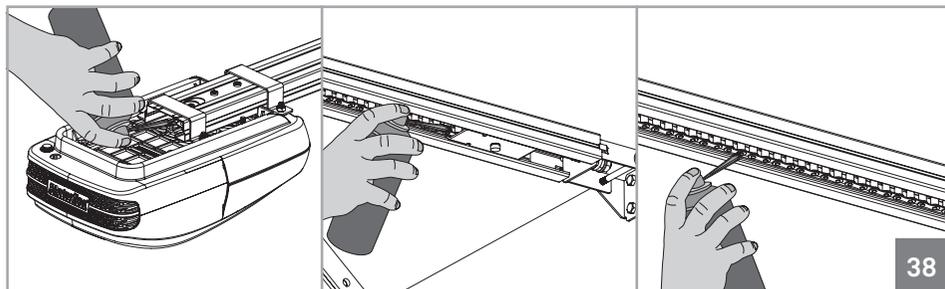


Para o automatismo funcionar corretamente, a corrente deve estar bem ajustada. Para isso, apenas necessita de apertar ou desapertar a fêmea sombreada na imagem acima com uma chave de bocas, o que irá esticar ou aliviar a corrente.

A corrente não deve ser esticada em demasia pois irá ficar presa demais e danificará o motorreductor, nem solta demais ao ponto de descair a meio e sair da calha.

Nota • A mola do esticador nunca deve ficar totalmente comprimida, pois estará em tensão máxima!

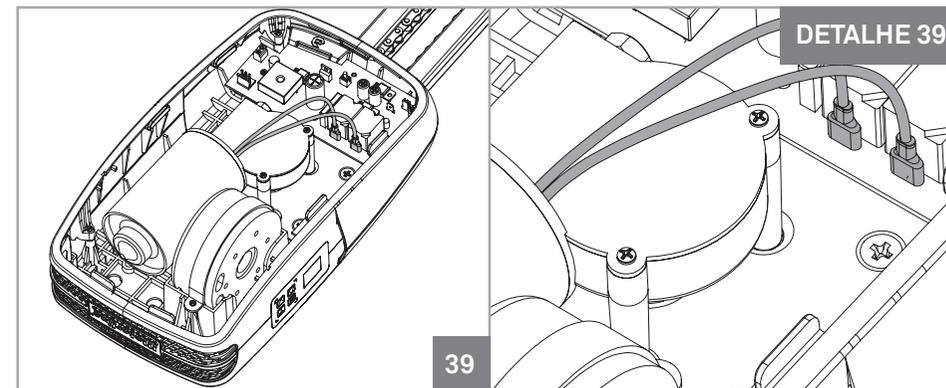
MANUTENÇÃO



A única manutenção necessária é a lubrificação dos eixos de movimento do automatismo e da calha. Os pinhões nas duas extremidades das calhas, bem como os seus casquilhos de apoio e a corrente devem ser lubrificados no mínimo uma vez por ano.

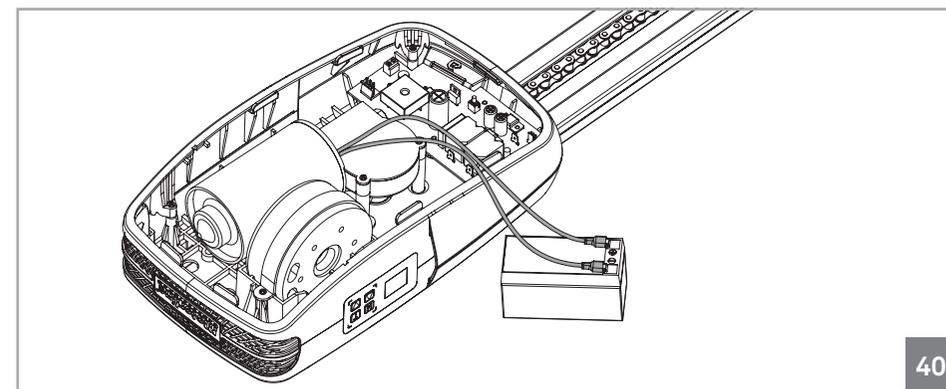
07. DIAGNÓSTICO

LIGAR MOTOR A BATERIA DE 24V



Em caso de avaria ou mau funcionamento do automatismo, será necessário detetar o componente avariado (motor ou central). Para tal, deve testar o motor ligado diretamente a uma fonte de alimentação a **12/24V DC**, de forma a perceber se este funciona.

Basta desligar os dois cabos do motor (sombreados na imagem 39) que fazem a ligação à central e conetá-los diretamente a uma bateria de **12/24V DC** como visível na imagem 40.



Os cabos do motor não têm sentido específico de ligação. A única diferença é que, ligando de uma forma o motor irá rodar num sentido, e ligando ao contrário, irá rodar na outra direção.

08. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS

INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimento	Comportamento	Procedimento II	Descobrir origem do problema			
• Motor não trabalha	• Verifique se tem alimentação a 230V ligada ao automatismo e se o fusível está a funcionar corretamente.	• Continua a não trabalhar.	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	1 • Retire a tampa superior do motor; 2 • Meça a saída de 24V do transformador para detetar a localização da avaria;	A) Tem 24V: 1 • Verifique se a central está a alimentar o motor para detetar se a avaria se encontra no motor ou na central. Substitua o componente danificado ou envie	para os serviços MOTORLINE para diagnóstico e reparação.	o problema é do transformador. Se não tiver, o problema estará no fusível, cabos elétricos ou na própria corrente elétrica. Verifique todos os sistemas.
	• Verifique se a porta pedonal de serviço está bem fechada.	• Continua a não trabalhar.	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	1 • Dê um start no comando para abrir e verifique o comportamento dos LEDs. 2 • Se piscar duas vezes,	significa que a ligação com as fotocélulas está com problemas. Verifique todo o circuito de ligação das fotocélulas ao motor.	B) Não tem 24V: 1 • Verifique a entrada a 230V do transformador. Se tiver 230V	ligação da porta ao motor.
• Motor não se move mas faz ruído	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em portões.	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados ao portão e ao automatismo (calhas, roldanas, cavilhas, dobradiças, etc) para descobrir qual é o problema. Verifique também se as molas estão em bom estado e conseguem suportar o portão.			
		• O portão move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	1 • Desligue o motor da central e teste-o ligado diretamente a uma bateria de 24V para descobrir se está avariado (ver pág 12.B);	2 • Caso o motor funcione, o problema está na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	3 • Caso o motor não funcione, retire-o e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.	
• Motor abre mas não fecha	1 • Verifique se tem algum obstáculo em frente das fotocélulas; 2 • Verifique se as fotocélulas estão a trabalhar. Passe a mão na frente e verifique se o relé da mesma faz ruído. 3 • Verifique se algum dos dispositivos de controlo (seletor de chave, botoneira, video-porteiro, etc) do portão estão presos e a enviar sinal permanente; NOTA • Com o portão aberto, se der ordem para fechar e tiver algum obstáculo em frente às fotocélulas, os LEDs piscam 2 vezes. Durante fecho, se inverter por deteção de esforço, pisca 1 vez apenas.	• Portão abriu mas não fechou.	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	1 • Verifique se o display e os LEDs de cortesia estão ligados para ver se tem alimentação; 2 • Verifique se as fotocélulas estão alimentadas na saída da central. Se não estiverem, verifique o fusível de proteção nºFUSE FT (ver pág 14); 3 • Aceda ao menu no display e desative as fotocélulas e a porta de serviço; 4 • Experimente fechar;	A) Fechou: 1 • Problema está num desses dois sistemas. Ative as fotocélulas e verifique se o portão fecha. Se fechar, problema irá estar na porta de serviço. Ative-a no menu e tente fechar o portão para ter a certeza.	B) Não fechou: 1 • Problema está no motor ou na central. Dê ordem para o portão fechar enquanto mede a saída de energia da central para o motor. Se tiver 24V, a central está a funcionar e o problema estará no motor. 2 • Se não tiver corrente, o problema é da central.	
• Motor não faz percurso completo	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em portões	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados ao portão e ao automatismo (calhas, roldanas, cavilhas, dobradiças, etc) para descobrir qual é o problema. Verifique também se as molas estão em bom estado e conseguem suportar o portão.			
		• O portão move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE	1 • Verifique se os testes ao portão foram bem feitos; 2 • Altere a força no menu P2 até que o motor mova o portão sem inverter o sentido; 3 • Esta regulação deve ser feita de forma a que o portão ao	encontrar um obstáculo faça inversão (ilustração seguinte);	4 • Se mesmo no nível máximo de força (F9) ainda continuar o problema, teste o motor ligado diretamente a uma bateria de 24V para verificar se este tem força para abrir/fechar o portão completamente;	5 • Altere a força no menu P2 até que o motor mova o portão sem inverter o sentido;



09. LIGAÇÕES À CENTRAL

CENTRAL ROSSO EVO

