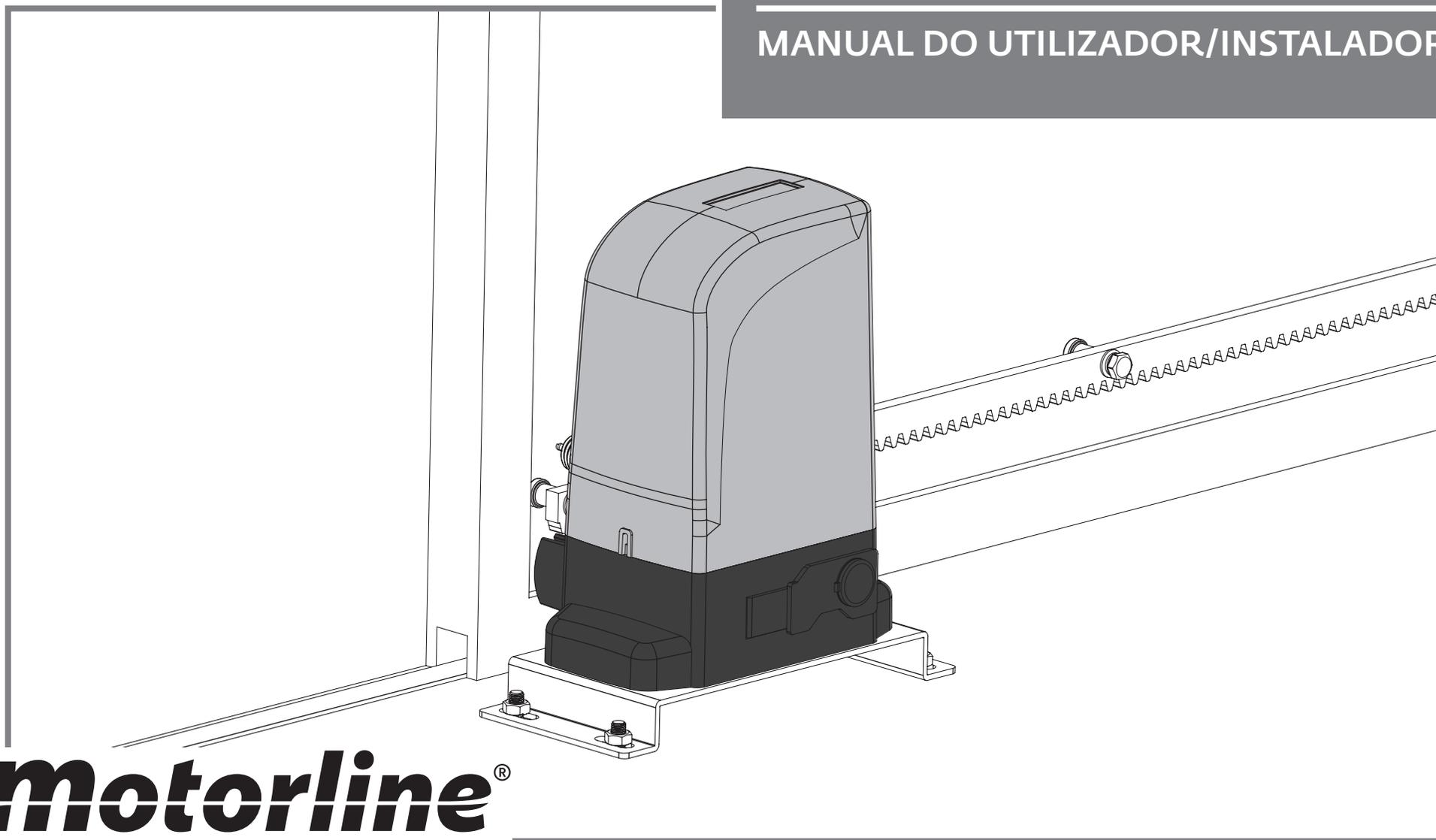




# BRAVO500

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



**motorline**<sup>®</sup>  
PROFESSIONAL

# 00. CONTEÚDO

## ÍNDICE

<b>01. AVISOS DE SEGURANÇA</b>	
NORMAS A SEGUIR	1B
<b>02. A EMBALAGEM</b>	
DENTRO DA EMBALAGEM	2A
<b>03. O AUTOMATISMO</b>	
ABRIR TAMPA	2B
DESBLOQUEAR AUTOMATISMO	3A
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	3B
<b>04. INSTALAÇÃO</b>	
PRÉ-INSTALAÇÃO	4A
LOCAL DE INSTALAÇÃO - CRIAR SAPATA	4A
LOCAL DE INSTALAÇÃO - SAPATA EXISTENTE	5A
APLICAÇÃO DO MOTOR	5B
INSTALAÇÃO DA CREMALHEIRA METAL	6A
INSTALAÇÃO DA CREMALHEIRA DE NYLON	7A
APLICAÇÃO DAS CHAPAS DE FIM-DE-CURSO	8A
AFINAÇÃO DA EMBRAIAGEM	8B
MAPA DE INSTALAÇÃO	9
<b>05. RESOLUÇÃO DE AVARIAS</b>	
INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS	10
INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	10
<b>06. TESTE DE COMPONENTES</b>	
ESQUEMAS PARA CONDENSADORES	11A
<b>07. MANUTENÇÃO</b>	
MANUTENÇÃO	11B

# 01. AVISOS DE SEGURANÇA

## NORMAS A SEGUIR

### ATENÇÃO:

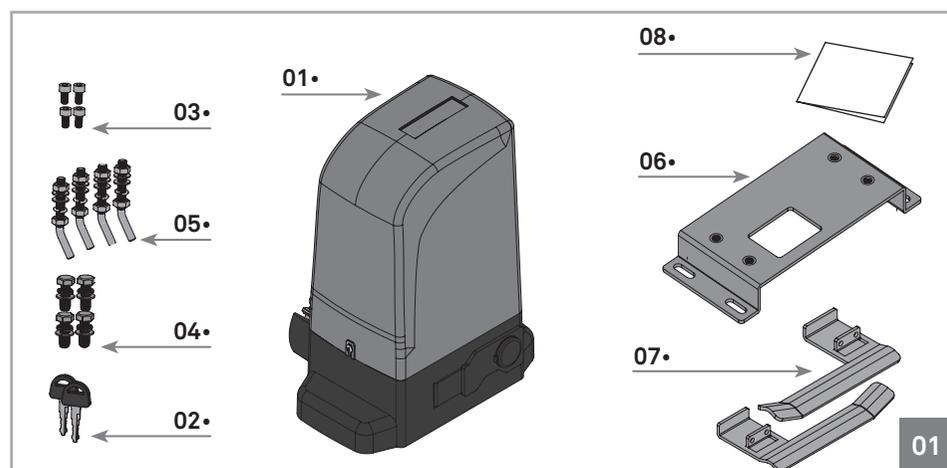
- É importante para a sua segurança que estas instruções sejam seguidas. A instalação ou uso incorreto deste produto pode causar danos físicos e materiais.
- Mantenha estas instruções num local seguro para futura referência.
- Este produto foi desenhado e produzido estritamente para o uso indicado neste manual. Qualquer outro uso que não o expressamente indicado pode danificar o produto e/ou ser uma fonte de perigo, além de invalidar a garantia.
- A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pelo incorreto uso do produto, ou pelo uso que não aquele para o qual foi projetado.
- A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza se as normas de segurança não foram tidas em conta na instalação do equipamento a ser automatizado, nem por qualquer deformação que possa ocorrer ao mesmo.
- A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pela insegurança e incorreto funcionamento do produto quando usados componentes que não vendidos por si.
- Não faça quaisquer alterações aos componentes do motor e/ou respetivos acessórios.
- Antes de proceder à instalação desligue a corrente elétrica.
- O instalador deve informar o cliente de como manusear o produto em caso de emergência e providenciar o manual do mesmo.
- Mantenha os comandos fora do alcance das crianças, de modo a evitar que o automatismo trabalhe acidentalmente.
- O cliente não deverá, em circunstância nenhuma, tentar reparar ou afinar o automatismo, devendo para esse efeito chamar um técnico qualificado.
- Ligue o automatismo a uma tomada de 230V, com fio terra.
- Automatismo para uso exterior.

## 02. A EMBALAGEM

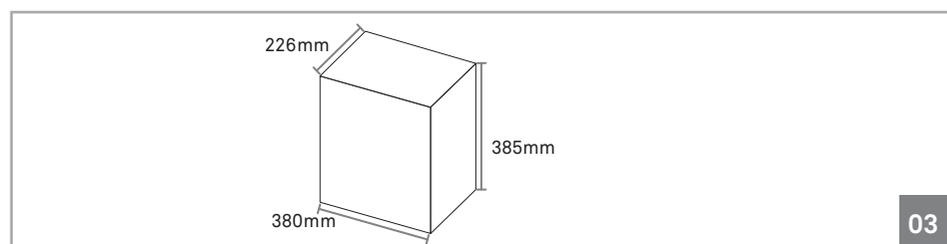
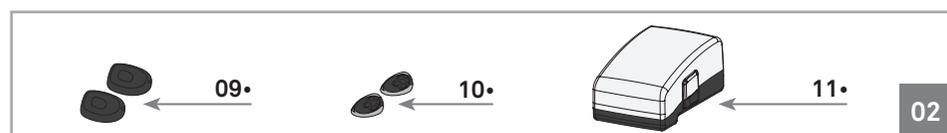
### DENTRO DA EMBALAGEM

Na embalagem irá encontrar os seguintes componentes do kit:

- 01• 01 motor Bravo500
- 02• 02 chaves de desbloqueio
- 03• 04 parafusos de M5x10
- 04• 04 parafusos de fixação à chapa
- 05• 04 parafusos de fixação ao solo
- 06• 01 chapa de fixação
- 07• 02 chapas de fixação de fim-de-curso
- 08• 01 manual do utilizador
- 09• 02 focélula
- 10• 02 comando
- 11• 01 central de controlo



Componentes electronicos do kit:

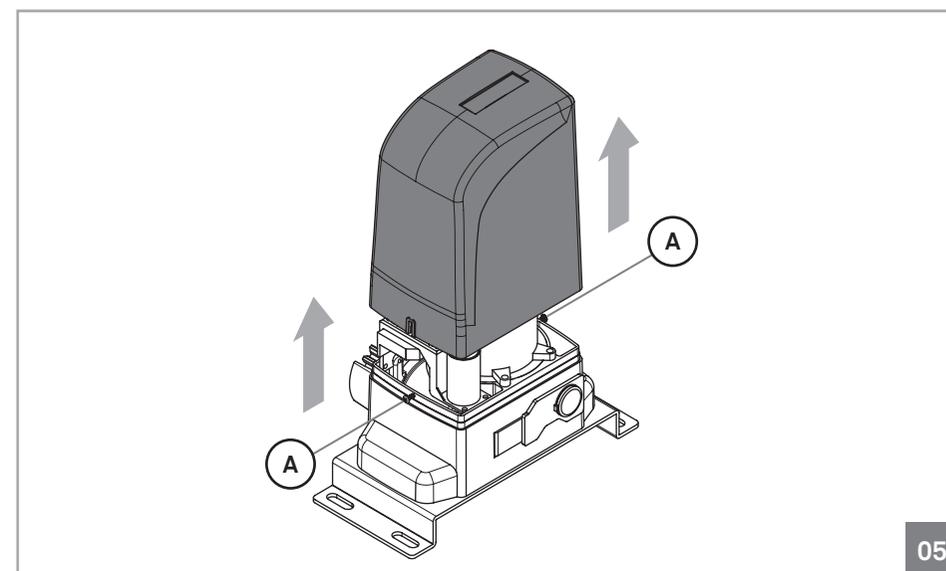


## 03. O AUTOMATISMO

### ABRIR TAMPA



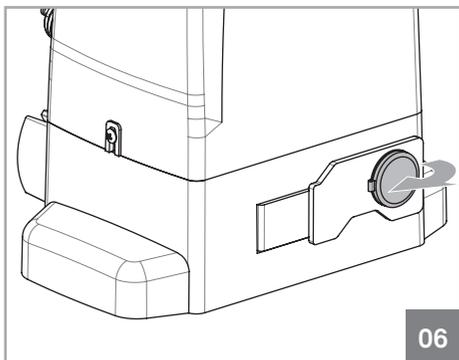
Durante a instalação será necessário abrir a tampa do motor, para aceder aos vários componentes no interior. Para isso, desaperte um pouco os 2 parafusos, identificados com (A) até que a tampa fique livre para ser retirada.



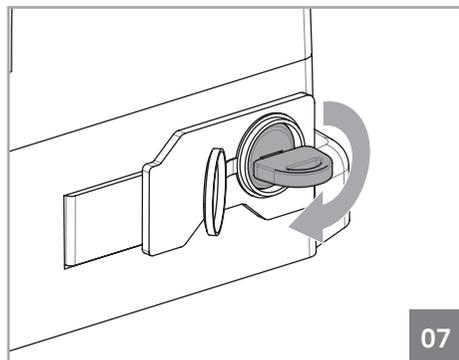
## 03. O AUTOMATISMO

### DESBLOQUEAR AUTOMATISMO

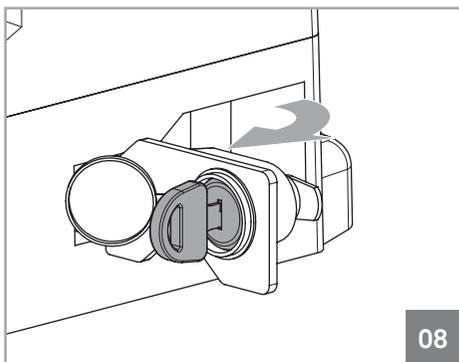
Para abrir manualmente o portão por falha de corrente elétrica ou em caso de avaria, siga os seguintes passos:



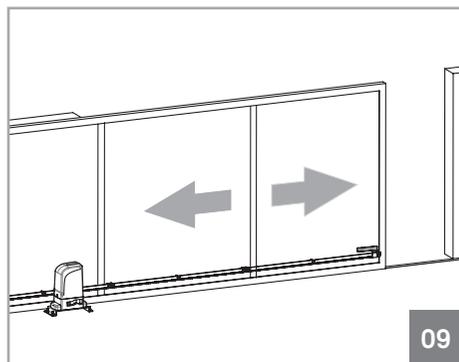
**01** • Abra a tampa de proteção do canhão de desbloqueio.



**02** • Insira a chave e rode-a 90°.



**03** • Puxe o desbloqueador para fora e pode agora abrir/fechar manualmente o portão.



Para que o automatismo volte a funcionar normalmente, feche o desbloqueio e rode a chave para a posição original. Feche a tampa (06) para finalizar, efetue uma manobra de modo a confirmar o funcionamento do automatismo.

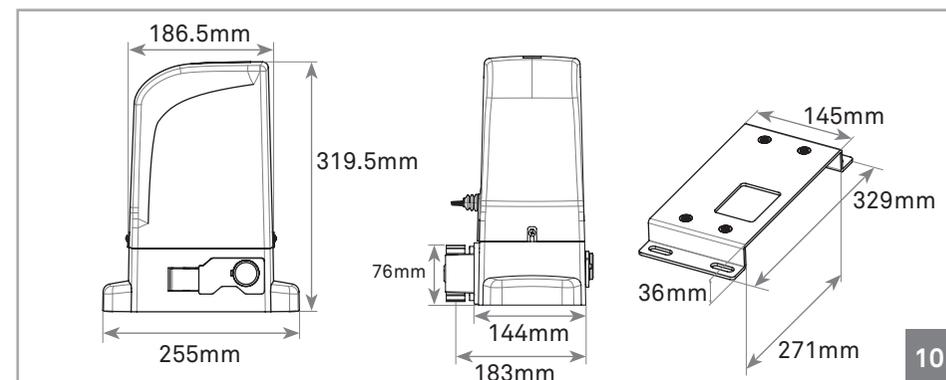
## 03. O AUTOMATISMO

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

As características do automatismo **BRAVO 500** são as seguintes:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• Alimentação	AC 230V 50Hz	AC 110V 60Hz
• Potência	280W	280W
• Corrente	0,8A	0,8A
• Velocidade	0,16 m/sec	0,16 m/sec
• Proteção térmica	120°C	120°C
• Força	1200N	1200N
• Temperatura de funcionamento	>-45°C a <65°C	>-45°C a <65°C
• Condensador	8µF	25µF
• Nível de Proteção	IP44	IP44
• Frequência de Trabalho	25%	25%
• Ruído	<56_db	<56_db
• Rearme de térmico	2min p/ ciclo completo	2min p/ ciclo completo
• Peso máximo de folha	500kg	500kg
• Tamanho máximo da folha	7m	7m

As dimensões do automatismo **BRAVO 500** são as seguintes:



## 04. INSTALAÇÃO

### PRÉ-INSTALAÇÃO

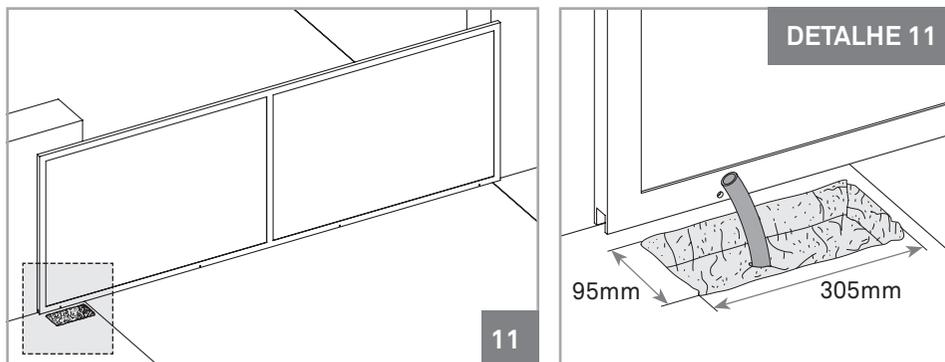
Para assegurar um funcionamento em pleno do automatismo, tenha em atenção as seguintes recomendações:

- Ler todo o manual pelo menos uma vez dando especial atenção a todos os avisos sinalizados com ⚠;
- Verificar se a estrutura do portão é suficientemente resistente;
- O portão deve encontrar-se bem nivelado e ter um movimento uniforme, sem fricção irregular durante a totalidade do curso;
- A sapata a criar no passo 02 deve ser bem resistente para suportar os parafusos de fixação da chapa;
- É aconselhado que todos os trabalhos de serralharia sejam realizados antes de proceder à instalação do automatismo.
- Verificar se as dimensões e peso do portão a automatizar condizem com as apresentadas no dados técnicos do motor (pág.3B)

### LOCAL DE INSTALAÇÃO - CRIAR SAPATA

#### NOTA:

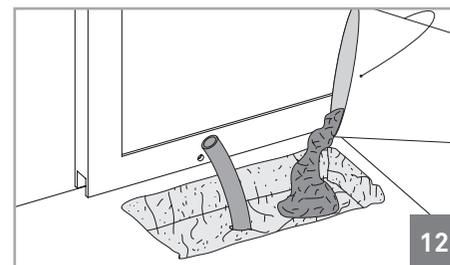
Para um correto funcionamento do automatismo, é necessário ter em atenção as dimensões referidas nas seguintes imagens. Verifique também se a chapa se encontra paralela ao portão.



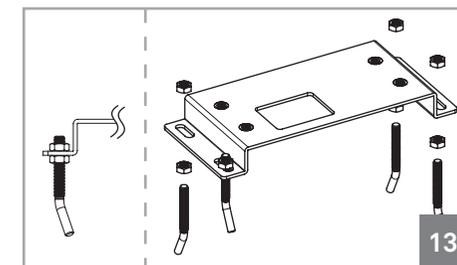
01 • Faça um buraco no solo para criar uma sapata em betão. As dimensões apresentadas são as recomendadas na criação da sapata. Deve deixar tubos no meio do buraco para a passagem de cabos para alimentação e acessórios, como mostra na imagem 11.

## 04. INSTALAÇÃO

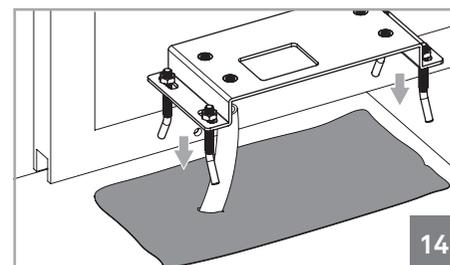
### LOCAL DE INSTALAÇÃO - CRIAR SAPATA



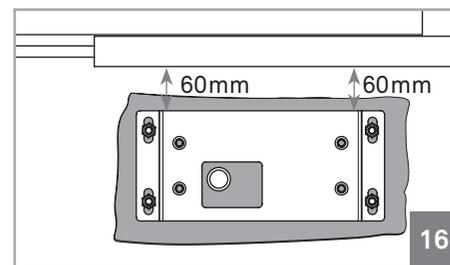
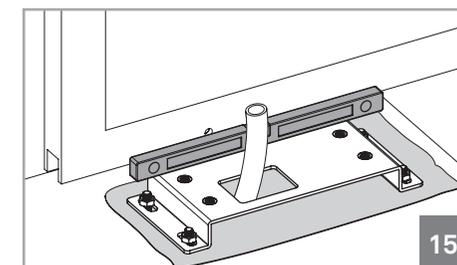
02 • Encha o buraco com betão fresco e alise a parte superior onde irá fixar a chapa.



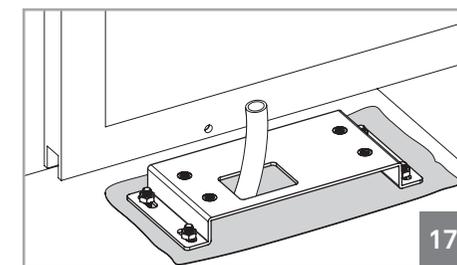
03 • Prenda os parafusos na chapa com fêmeas e contra-fêmeas, como mostrado na figura 13.



04 • Insira a chapa com os parafusos na base de betão ainda fresco e nivele-a horizontalmente com um nível. Alinhe-a também paralelamente ao portão mantendo uma distância de 60mm entre eles, como visível na imagem 16.



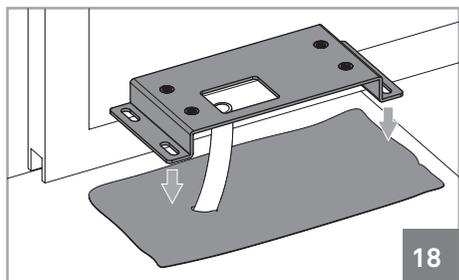
05- Deixe o betão secar de forma a que a chapa fique bem fixa.



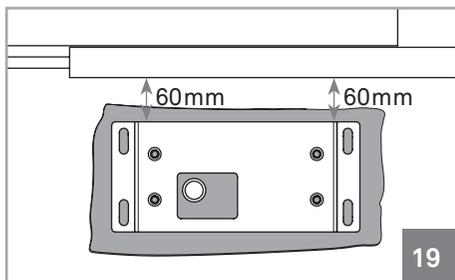
## 04. INSTALAÇÃO

### LOCAL DE INSTALAÇÃO - SAPATA EXISTENTE

No caso de já existir uma sapata no local da instalação, proceda da seguinte forma:

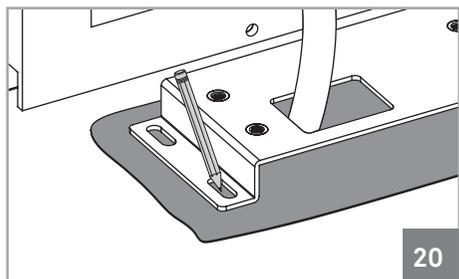


18

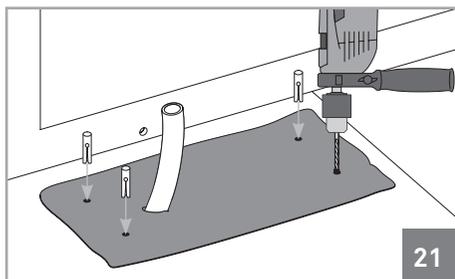


19

01 • Coloque a chapa de fixação em cima da sapata e alinhe-a paralelamente ao portão mantendo uma distância de 60mm entre eles como visível na figura 19.



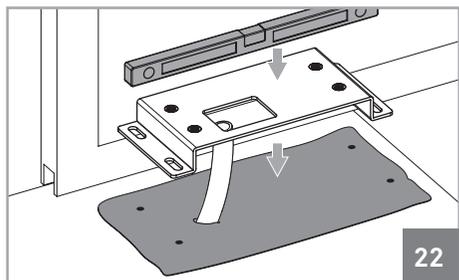
20



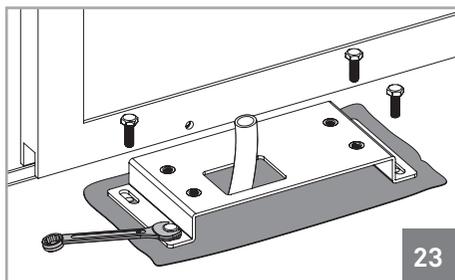
21

02 • Marque o local para fazer as furações das buchas. Deve fazer a marcação no centro dos furos ovalizados da chapa.

03 • Faça quatro furos de Ø18mm na sapata. Coloque as buchas metálicas M10 nos furos.



22

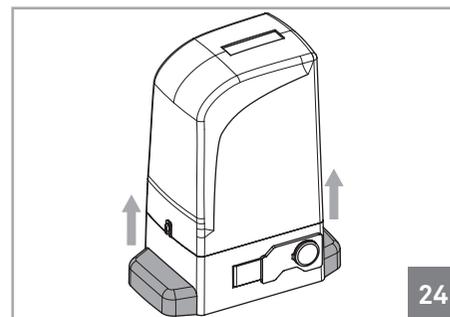


23

04 • Coloque a chapa de fixação na sapata de betão respeitando as distâncias da imagem 19. Utilize um nível para a nivelar horizontalmente e aperte-a com os parafusos M10.

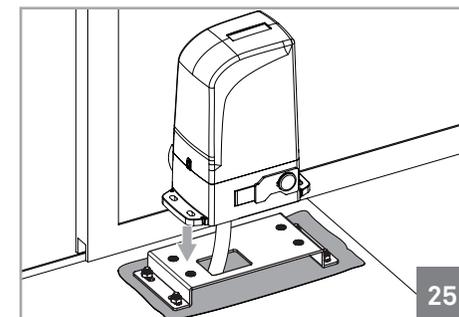
## 04. INSTALAÇÃO

### APLICAÇÃO DO MOTOR



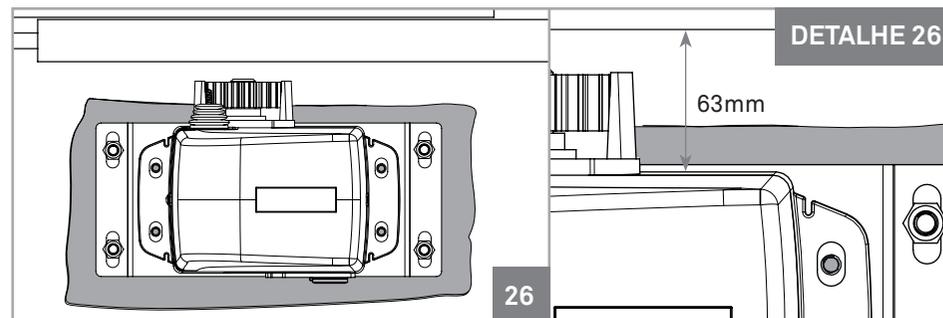
24

01 • Retire as tampas laterais do motor puxando-as para cima.



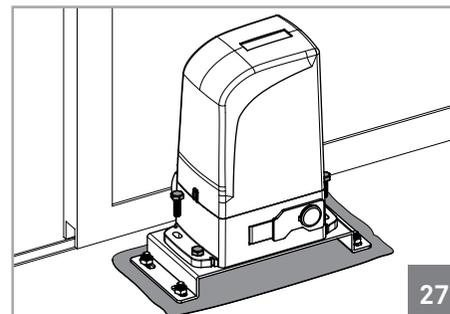
25

02 • Coloque o motor na chapa de fixação.



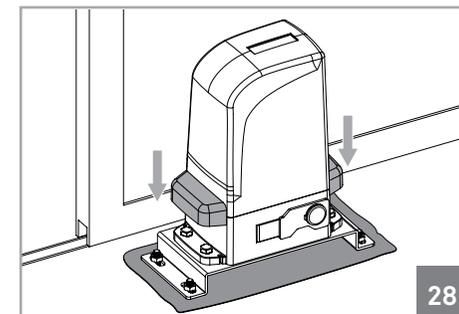
26

03 • Alinhe-o paralelamente ao portão deixando uma distância de 63mm entre eles como visível na imagem 26. Os furos ovalizados do motor devem ficar centrados com os furos roscados na chapa de fixação, como visível no DETALHE26.



27

04 • Fixe-o com os parafusos M10 x 25 fornecidos.



28

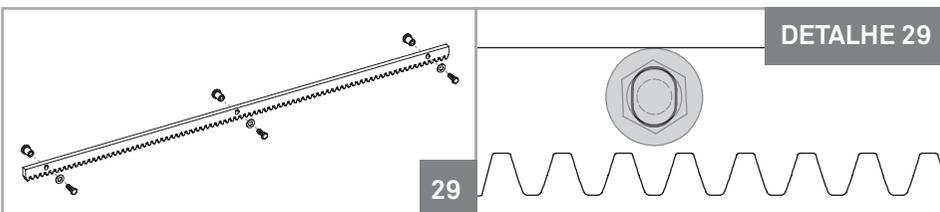
05 • Volte a encaixar as tampas laterais no motor para esconder os parafusos.

## 04. INSTALAÇÃO

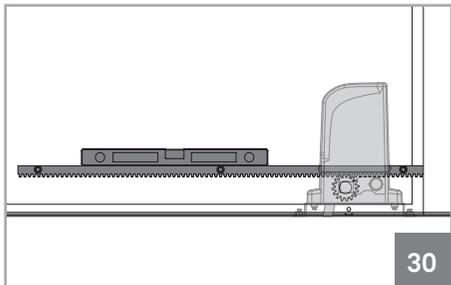
### INSTALAÇÃO DA CREMALHEIRA METAL



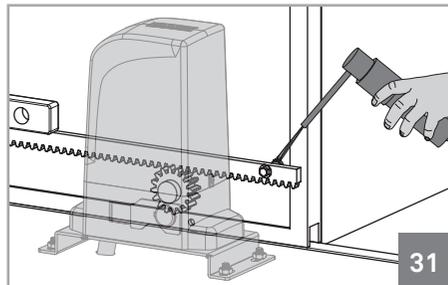
Coloque o portão na posição de aberto e desbloqueie o motor! (p.03A)



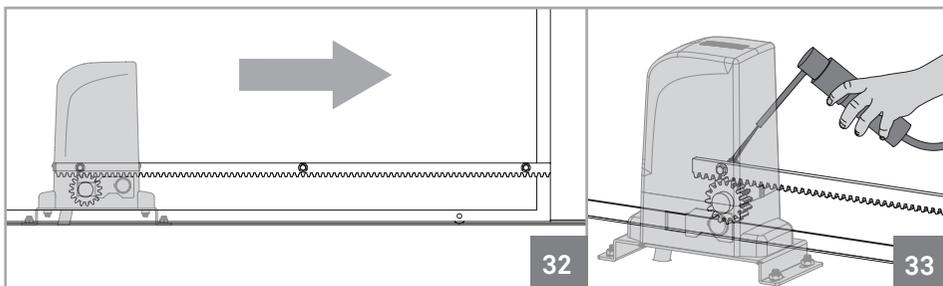
**01** • Coloque espaçadores em todos os furos da cremalheira para a fixar ao portão. Deve colocá-los no centro dos furos ovalizados da cremalheira, como mostra na figura 29, para que a possa afinar no final da instalação caso necessário.



**02** - Posicione um pedaço de cremalheira em cima do pinhão e nivele-o horizontalmente com um nível.



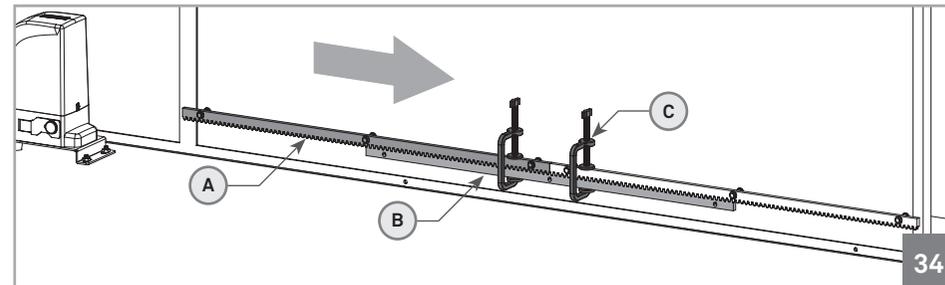
**03**- Solde o espaçador por cima do pinhão.



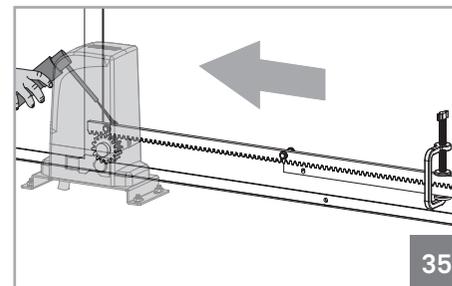
**04**- Feche um pouco o portão até que a outra ponta da cremalheira fique apoiada sobre o pinhão e solde o outro espaçador ao portão.

## 04. INSTALAÇÃO

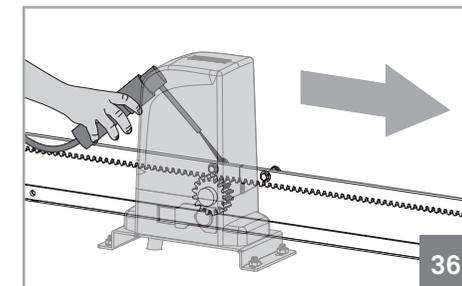
### INSTALAÇÃO DA CREMALHEIRA METAL



**05** • Feche um pouco mais o portão, deixando a cremalheira de estar apoiada sobre o pinhão e aplique outro pedaço de cremalheira (A). Para sincronizar os dentes com o pedaço já instalado, utilize um pedaço adicional de cremalheira (B) e coloque-o por baixo da união dos outros dois, segurando-os com grampos (C).



**06** • Abra o portão até apoiar a ponta do novo pedaço de cremalheira sobre o pinhão e solde o espaçador.



**07** • Retire o pedaço de cremalheira auxiliar e abra o portão até que o pinhão fique sobre a outra ponta de cremalheira. Solde o espaçador.

**08** • Repita os passos de 5 a 7 para cada metro de cremalheira até chegar ao fim.

**09** • Teste o movimento do portão manualmente já com todas as cremalheiras instaladas e solde os espaçadores que restam. No caso de encontrar alguma fricção entre o pinhão e cremalheira afine a cremalheira nos parafusos ovalizados.



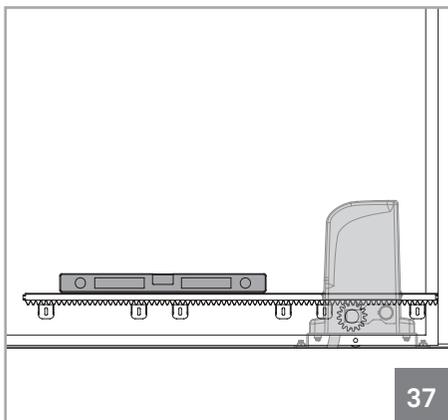
Durante o curso do portão, todos os elementos da cremalheira devem engrenar corretamente com o pinhão!  
Os espaçadores não podem ser soldados à cremalheira!  
Não use massa ou outro tipo de lubrificante entre cremalheira e pinhão!

## 04. INSTALAÇÃO

### INSTALAÇÃO DA CREMALHEIRA DE NYLON

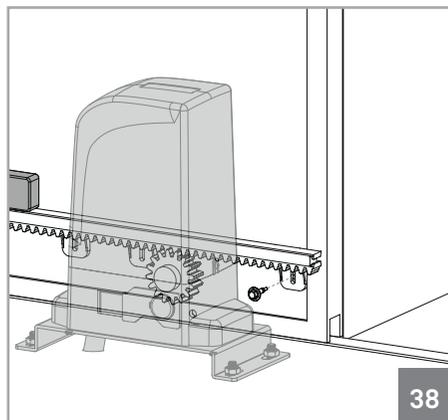


Coloque o portão na posição de aberto e desbloqueie o motor! (p.03A)



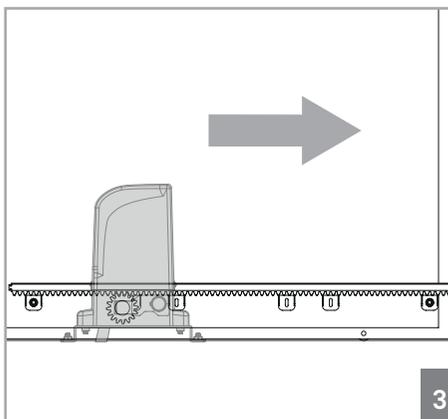
37

**01** • Posicione um pedaço de cremalheira em cima do pinhão, nivele-o horizontalmente com um nível.



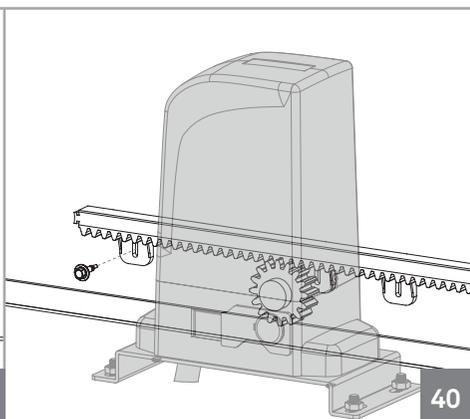
38

**02** • Aperte o suporte da cremalheira por cima do pinhão ao portão.



39

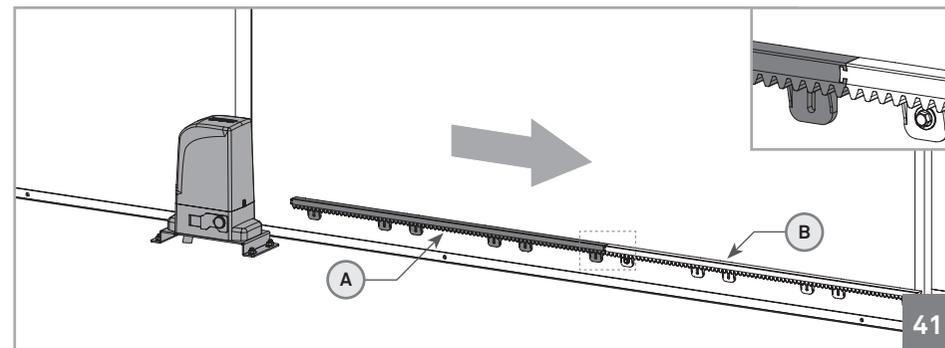
**03** • Feche um pouco o portão até que outra ponta da cremalheira fique apoiada sobre o pinhão e aperte o outro suporte.



40

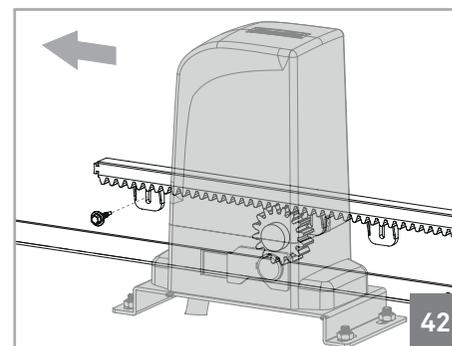
## 04. INSTALAÇÃO

### INSTALAÇÃO DA CREMALHEIRA DE NYLON



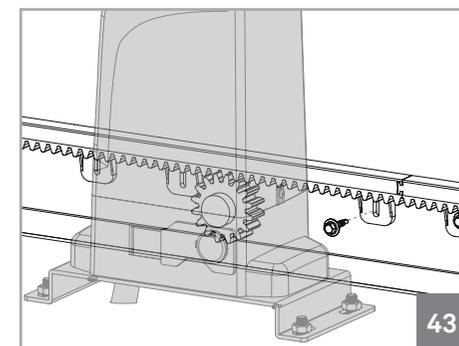
41

**04** • Feche um pouco mais o portão, deixando a cremalheira de estar apoiada sobre o pinhão e aplique outro pedaço de cremalheira (A) encaixando-o na cremalheira já aparafusada (B), como visível no detalhe da imagem 41.



42

**05** • Abra o portão, até apoiar a ponta do novo pedaço de cremalheira no pinhão e aparafuse ao portão.



43

**06** • Abra o portão até que o pinhão fique sobre a outra ponta de cremalheira. Aparafuse-a ao portão.

**07** • Repita os passos de 4 a 6 para cada metro de cremalheira até chegar ao fim.



Durante o curso do portão, todos os elementos da cremalheira devem engrenar corretamente com o pinhão!

Todos os suportes devem ser aparafusados no portão.

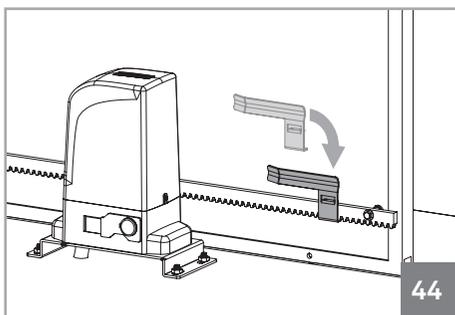
Não use massa ou outro tipo de lubrificante entre cremalheira e pinhão!

## 04. INSTALAÇÃO

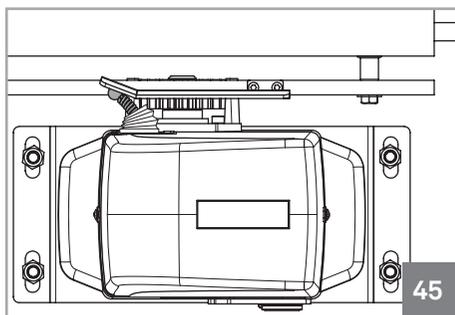
### APLICAÇÃO DAS CHAPAS DE FIM-DE-CURSO



Coloque o portão na posição de aberto e desbloqueie o motor! (p.03A)

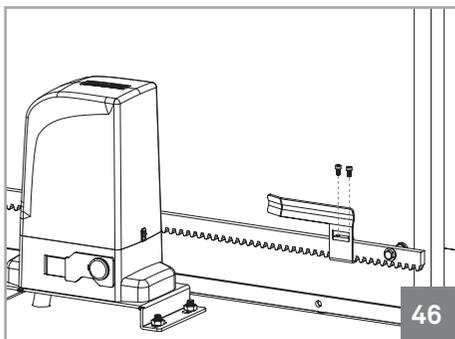


44

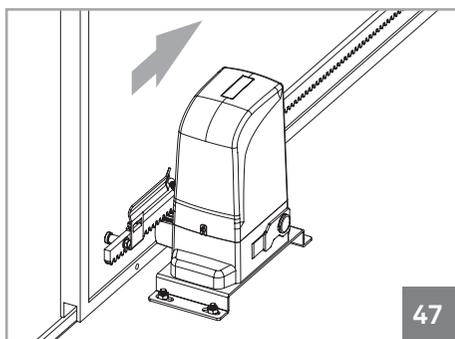


45

**01** • Posicione a chapa de fim-de-curso de abertura na cremalheira de modo a que esta consiga acionar o fim-de-curso no motor, antes que o portão chegue ao batente de abertura. A chapa deve ativar a mola de fim-de-curso como visível na imagem 45.



46



47

**02** • Coloque os parafusos DIN912 M5 x 12 fornecidos nos acessórios até que a chapa de fim-de-curso fique apertada na totalidade à cremalheira.

**03** • Mova o portão até à posição de fechado e repita os passos 1 e 2 para fixar a chapa do fim-de-curso de fecho.



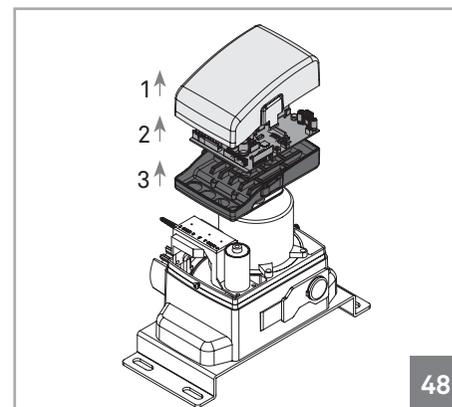
Os fins-de-curso têm de estar afinados para o portão parar antes de tocar nos batentes de fecho ou de abertura. Teste manualmente o acionamento dos fins-de-curso com o portão desbloqueado, antes de ligar o motor à corrente elétrica para evitar problemas devido a uma má configuração.

## 04. INSTALAÇÃO

### AFINAÇÃO DA EMBRAIAGEM



Para iniciar a desmontagem da central, desligue a alimentação e tenha o máximo cuidado no manuseamento da mesma.

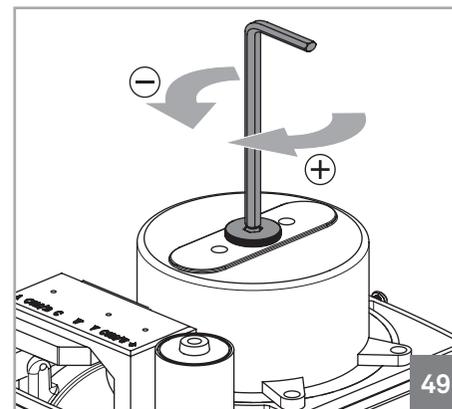


48

**01** • Desaperte os parafusos e retire a tampa do motor, como explicado na pág. 02B

**02** • Deve agora aceder ao parafuso de afinação da embraiagem. Para isso retire a tampa da caixa da central. Desaperte os 2 parafusos da central e retire-a da caixa. Agora desaperte os 2 parafusos de fixação da caixa da central ao motor e retire-a também.

**03** • Afine o parafuso situado na parte superior do motor. Utilize uma chave hexagonal de 6mm como mostrado na imagem 49.



49

**Como proceder à afinação:**

• Irreversibilidade do motor  
Faça um teste à irreversibilidade do motor. Para isso tentando movimentar o portão manualmente com o motor bloqueado. Se o portão se mover, é necessário afinar o parafuso rodando no sentido horário (+).

• Ralenti do motor  
Caso o portão não se mova em ralenti, significa que o parafuso está apertado em demasia. Rode-o no sentido contrário (-) até que o motor consiga mover o portão em ralenti.

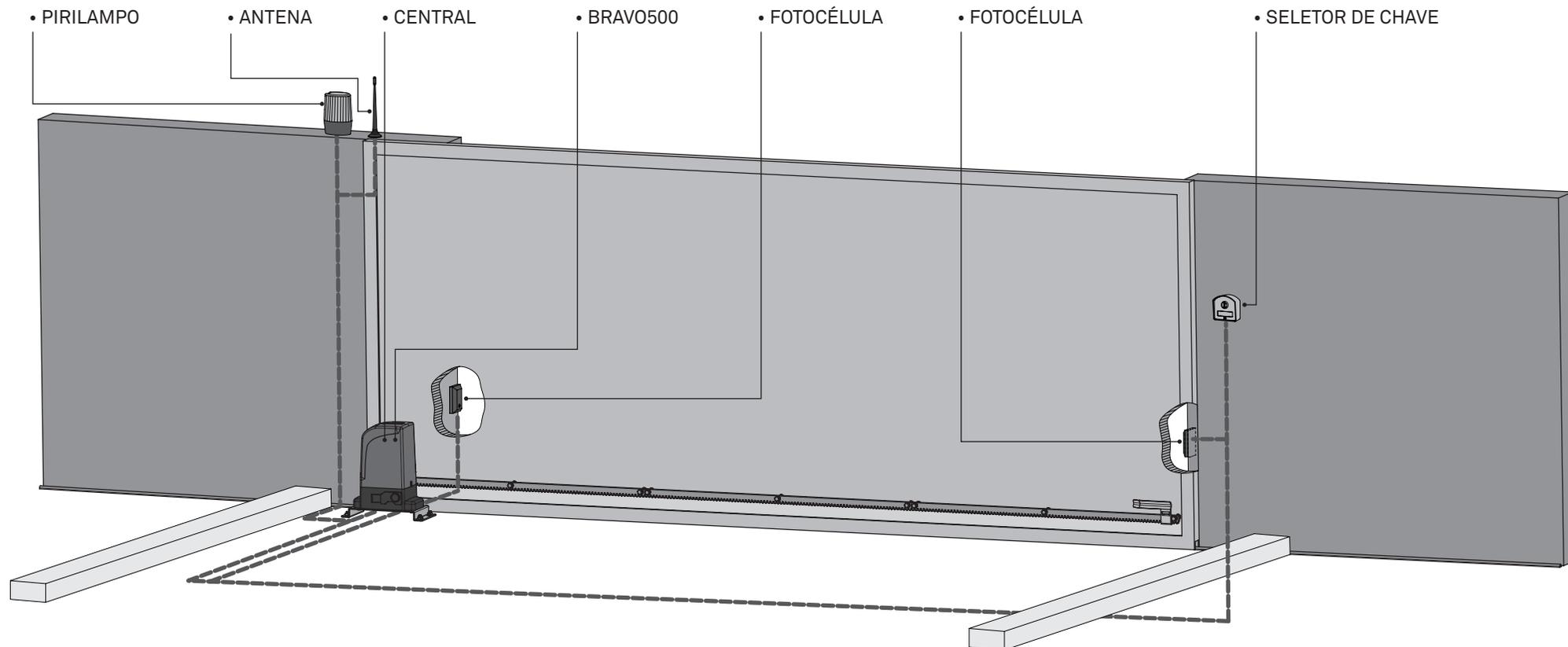


A afinação deve conseguir um equilíbrio entre a irreversibilidade do portão e a força do motor.

Qualquer afinação deve ser feita sempre ligeiramente, sempre experimentando o funcionamento do motor a cada afinação até atingir o equilíbrio necessário entre a irreversibilidade do motor e a força de ralenti.

## 04. INSTALAÇÃO

### MAPA DE INSTALAÇÃO



#### LEGENDA:

----- • Cabos de ligação



É importante a utilização de batentes na abertura do portão. Caso isto não seja respeitado, pode haver perigo de o portão abrir demasiado em modo manual e saltar fora da calha.



É importante a utilização de caixas de derivação para ligações entre motores, componentes e central. Todos os cabos devem entrar e sair obrigatoriamente por baixo da caixa de derivação e da caixa da central.

# 05. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

## INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS

## INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimento	Comportamento	Procedimento II	Descobrir origem do problema			
• Motor não trabalha	• Verifique se tem alimentação a 230V ligada à central e se esta está a funcionar corretamente.	• Continua a não trabalhar	• Consulte um técnico especializado.	1 • Abra a central e verifique se tem alimentação a 230V; 2 • Verifique os fusíveis de entrada da central;	3 • Desligue o motor da central e teste-o ligado diretamente à corrente para descobrir se este está avariado (ver pág 11A).	4 • Caso o motor funcione, o problema estará na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos <b>MOTORLINE</b> para diagnóstico;	5 • Caso o motor não funcione, retire-o do local de instalação e envie para os serviços técnicos <b>MOTORLINE</b> para diagnóstico.
• Motor não se move mas faz ruído	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em portões.	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados ao portão e ao automatismo (rodas, cremalheiras, etc) para descobrir qual é o problema.			
		• O portão move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado <b>MOTORLINE</b> .	1 • Analisar condensador, fazendo teste com condensador novo;	2 • Caso o problema não seja do condensador, desligue o motor da central e teste-o ligado diretamente à corrente para descobrir se está avariado (ver pág 11A);	3 • Caso o motor funcione, o problema está na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos <b>MOTORLINE</b> para diagnóstico;	4 • Caso o motor não funcione, retire-o e envie para os serviços técnicos <b>MOTORLINE</b> para diagnóstico.
• Motor abre mas não fecha	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para a posição de fechado. Bloqueie novamente o motor. Desligue o quadro geral por 5 segundos, e volte a ligar. Dê ordem de abertura com o comando.	• Portão abriu mas não fechou.	1 • Verifique se tem algum obstáculo em frente das fotocélulas; 2 • Verifique se algum dos dispositivos de controlo (seletor de chave, botoneira, video-porteiro, etc) do portão estão presos e a enviar sinal permanente à central; 3 • Consulte um técnico especializado <b>MOTORLINE</b> .	Todas as centrais <b>MOTORLINE</b> possuem LEDs que permitem facilmente concluir quais os dispositivos com anomalias. Todos os LEDs dos dispositivos de segurança (DS) em situações normais permanecem acesos. Todos os LEDs de circuitos "START" em situações normais permanecem apagados.  Caso os LEDs de dispositivos não estejam todos ligados, existe alguma avaria nos sistemas de segurança (fotocélulas, bandas de segurança). Caso LEDs "START" estejam ligados, existe algum dispositivo de emissão de comandos a emitir um sinal permanente.	<b>A) SISTEMAS DE SEGURANÇA:</b>  1 • Feche com um shunt todos os sistemas de segurança da central (deve consultar o manual da central em questão). Caso o automatismo comece a trabalhar normalmente, analise qual o dispositivo problemático. 2 • Retire um shunt de cada vez até descobrir qual o dispositivo com avaria. 3 • Troque esse dispositivo por um funcional, e verifique se o automatismo funciona corretamente com todos os outros dispositivos. Caso encontre mais algum defeituoso, siga os mesmos passos até descobrir todos os problemas.	<b>B) SISTEMAS DE START:</b>  1 • Desligue todos os fios ligados no conector START. 2 • Se o LED apagou, tente voltar a ligar um dispositivo de cada vez até descobrir qual o dispositivo avariado.  <b>NOTA:</b> Caso os procedimentos descritos nas alíneas <b>A) e B)</b> não resultem, retire a central e envie para os serviços técnicos <b>MOTORLINE</b> para diagnóstico;	
• Motor não faz percurso completo	• Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado em portões	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados ao portão e ao automatismo (rodas, cremalheiras, etc) para descobrir qual é o problema.			
		• O portão move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado <b>MOTORLINE</b>	1 • Analisar condensador, testando o automatismo com condensador novo. 2 • Caso o problema não seja do condensador, desligue o motor da central e teste o motor diretamente à corrente para descobrir se está avariado; 3 • Caso o motor não funcione, retire-o e envie para os serviços técnicos <b>MOTORLINE</b> para diagnóstico.	4 • Caso o motor funcione e movimento bem o portão no curso completo com o máximo de força, o problema está na central. Afine o trimmer de regulação de força na central. Faça um novo programa à central de tempo de trabalho do motor atribuindo os tempos necessários para abertura e fecho com a força adequada.	5 • Se isto não funcionar, deve retirar a central e enviá-la para os serviços <b>MOTORLINE</b> para diagnóstico.  <b>NOTA:</b> A afinação da força da central, deve ser a suficiente para abrir e fechar o portão sem que este pare, mas que com um pequeno esforço de uma pessoa o consiga parar.	Em caso de falha dos sistemas de segurança, o portão nunca pode causar danos físicos aos obstáculos (veículos, pessoas, etc).

## 06. TESTE DE COMPONENTES

### ESQUEMA PARA CONDENSADORES

Para detetar se a avaria se encontra na central ou no motor é, por vezes, necessário realizar testes com ligação direta a uma fonte de alimentação de 230V.

Para isso, é necessário intercalar um condensador na ligação para que o automatismo possa funcionar (deve verificar o tipo de condensador a utilizar no manual do produto). No esquema abaixo é mostrado como deve ser feita esta ligação e como intercalar os diferentes fios dos componentes.

#### NOTAS:

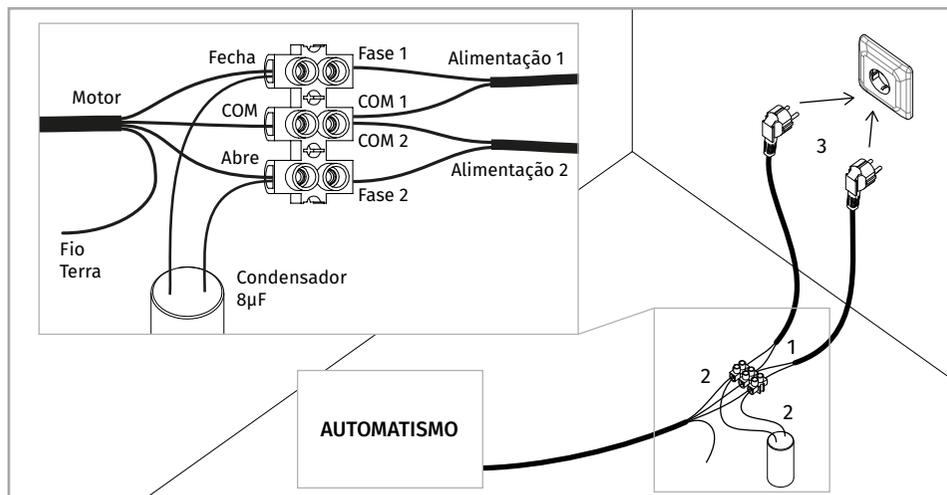
> Para efetuar os testes não necessita de retirar o automatismo do local onde está instalado, pois desta forma consegue perceber se o automatismo ligado diretamente à corrente consegue funcionar corretamente.

> Deve utilizar um condensador novo durante este teste, para garantir que o problema não se encontra no condensador.

**01** • Ligue os fios da alimentação no terminal, como demonstrado abaixo.

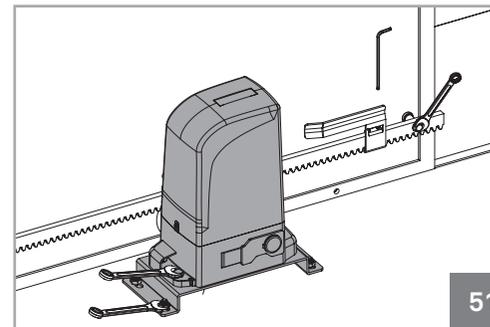
**02** • Ligue os fios do automatismo no terminal, intercalando um condensador nos fios de abertura e fecho.

**03** • Depois destas ligações estarem concluídas, ligue a uma tomada de 230V, dependendo do motor/central em teste.

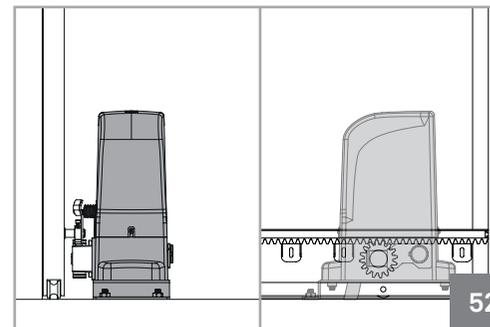


## 07. MANUTENÇÃO

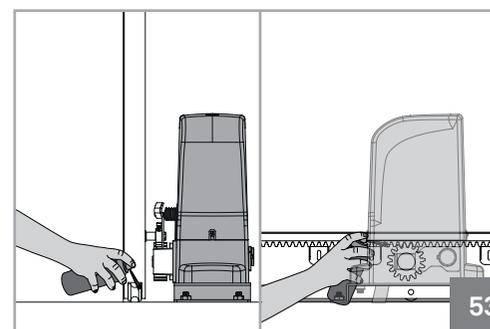
### MANUTENÇÃO



• Verificar todos os apertos do automatismo como a chapa de fixação ao chão, as chapas de fim-de-curso, o motor e a cremalheira.



• Verifique se a distância entre cremalheira e motor se mantém inalterada e se esta engrena nos dentes do pinhão do motor da forma correta (com o passar do tempo pode acontecer alguma distorção).



• Lubrifique todos os sistemas/eixos de movimento do portão. Lubrifique ligeiramente com spray o pinhão e a cremalheira.



Todos os testes devem ser efetuados por técnicos especializados devido ao grave perigo relacionado com a má utilização de sistemas elétricos!!



Estas medidas de manutenção devem ser efetuadas em prazos de 6 meses para manter o bom funcionamento do automatismo.