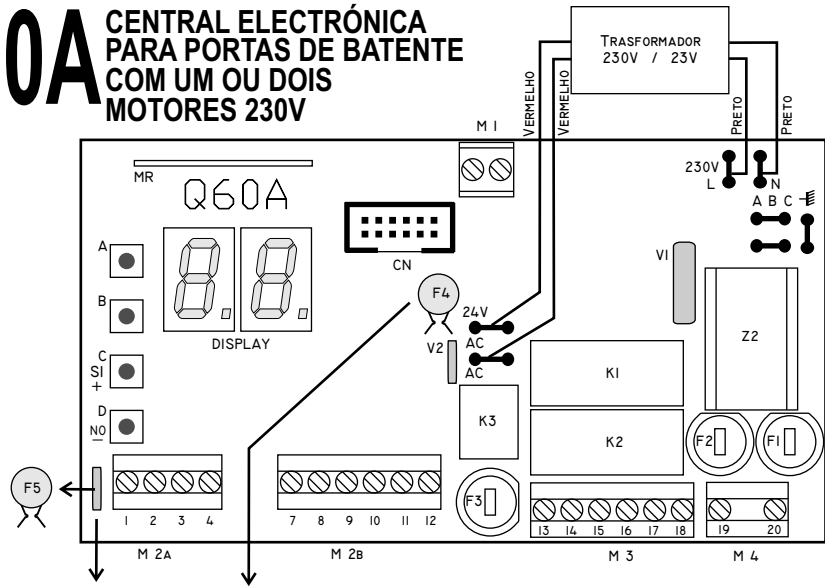


Q60A CENTRAL ELECTRÓNICA PARA PORTAS DE BATENTE COM UM OU DOIS MOTORES 230V



FUSÍVEL 24V RESTAURÁVEL
IMPORTANTE: SE TEMPORARIAMENTE OCORRER UM CURTO-CIRCUITO, O FUSÍVEL REINICIA APÓS ALGUNS SEGUNDOS.

EM CASO DE CURTO-CIRCUITO PERMANENTE, RETIRAR A ALIMENTAÇÃO DA CENTRAL, REMOVER O BLOCO DE TERMINAIS 2A E 2B, ESPERAR ALGUNS SEGUNDOS E VOLTAR A ALIMENTAR A CENTRAL. O FUSÍVEL REINICIA AUTOMATICAMENTE. ENCONTRE E ANULE A CAUSA DO CURTO-CIRCUITO ANTES DE VOLTAR A REPÔR A ALIMENTAÇÃO À CENTRAL ELECTRÓNICA.

- BOTÃO A** → A ● PERCORRER O MENU PRINCIPAL
- BOTÃO B** → B ● ENTRAR NOS MENUS SECUNDÁRIOS
- BOTÃO C** → C ● SI + INCREMENTAR VALORES OU ALTERAR PARA SIM
- BOTÃO D** → D ● NO DECREMENTAR VALORES OU ALTERAR PARA NÃO

- SINAIS DO DISPLAY**
- Em abertura
 - Em fecho
 - Tempo de fecho automático antes de Fechar

- MENU PRINCIPAL**
- STAND BY
 - PARÂMETROS
 - RÁDIO
 - PARÂMETROS FÁBRICA
 - PROGRAMAÇÃO SEQUENCIAL

- CÓDIGO FUNÇÕES**
- r** Visualização dos códigos memorizados
 - t c** Aquisição de um novo código do transmissor remoto
 - c p** Aquisição de um novo código do transmissor remoto com função STOP
 - p d** Aquisição de um novo código do transmissor remoto com função PEDONAL
 - r c** Apagar TODOS os códigos dos transmissores remotos

- CÓDIGO FUNÇÕES**
- r p** **PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO C PARA REPÔR OS PARÂMETROS PARA O LEADER, ACE OU SHARK.**
 - d s** **PARÂMETROS PARA ADVANTAGE** PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO C PARA REPÔR OS PARÂMETROS PARA O ADVANTAGE
 - d r** **PARÂMETROS PARA WHEELER** PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO C PARA REPÔR OS PARÂMETROS PARA O WHEELER

- CÓDIGO FUNÇÕES**
- 1 n** APENAS 1 MOTOR
 - 2 n** 2 MOTORES

COMPONENTES DA CENTRAL ELECTRÓNICA

- A** BOTÃO MENU PRINCIPAL
- B** BOTÃO MENU SECUNDÁRIO
- C** BOTÃO INCREMENTA OU ALTERA "SIM" (SI)
- D** BOTÃO DECREMENTA OU ALTERA "NÃO" (NO)
- F1** FUSÍVEL 230V 5A
- F2** FUSÍVEL MOTOR 2 1,6 A
- F3** FUSÍVEL MOTOR 1 1,6 A
- F4** FUSÍVEL 24V 1,6A RESTAURÁVEL
- F5** FUSÍVEL 24V 0,6A RESTAURÁVEL
- DISPLAY** DISPLAY 7 SEGMENTOS
- M1** BLOCO TERMINAIS ANTENA/RADIO
- M2A/M2B** Bloco terminais para dispositivos de SEGURANÇA E CONTROLO
- M3** BLOCO TERMINAIS PARA MOTORES
- M4** BLOCO TERMINAIS ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL
- A B C** CONEXÕES MASSA
- MR** UNIDADE RÁDIO
- CN** CONECTOR PCB PARA INTERFACE ELECTROFECHADURA
- Z2** FILTRO
- K1/ K2** RELÉ MOTORES
- K3** RELÉ PIRILAMPO
- VI** VARISTORPRIMÁRIO
- V2** VARISTOR SECUNDÁRIO



Proteco S.r.l. Via Neive, 77
 12050 Castagnito (CN) ITALY
 Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199
 www.proteco.net - info@proteco.net


PARÂMETROS

- B** Use o **botão B** para passar ao parâmetro seguinte
 - C** Use o **botão C** para **INCREMENTAR** um valor numérico ou para alterar **NÃO** (no) para **SIM** (si)
 - D** Use o **botão D** para **DECREMENTAR** um valor numérico ou para alterar **SIM** (si) para **NÃO** (no)
- Para guardar as alterações e assegurar que não são perdidas quando é retirada a alimentação, use o **botão B** para passar ao parâmetro **SU**, depois pressione e segure o **botão C** até o display reverter para o estado normal de funcionamento.

CÓDIGO	CÓDIGO	VALORES FÁBRICA STANDARD	VALORES FÁBRICA ADVANTAGE	VALORES FÁBRICA WHEELER
01	TEMPO TRABALHO MOTOR 1 0 → 99	21	13	9
02	TEMPO TRABALHO MOTOR 2 0 → 99	21	13	9
F1	FORÇA MOTOR 1 8 → 19	14	10	12
F2	FORÇA MOTOR 2 8 → 19	14	10	12
F r	FORÇA MOTORES EM DESACELERAÇÃO 10 → 19	19	19	19
r 1	TEMPO DE DESACELERAÇÃO MOTOR 1 0 → (N1 - 2")	7	4	4
r 2	TEMPO DE DESACELERAÇÃO MOTOR 2 0 → (N2 - 2")	7	4	4
t 5	TEMPO DE DESFASAMENTO DOS MOTORES NO FECHO 0 → N2	3	3	2
5 r	TEMPO DE DESFASAMENTO DOS MOTORES NA ABERTURA 0 → (N1 - r 1)	3	3	2
t p	TEMPO DE FECHO AUTOMATICO 0 → 99	3	3	3
p d	TEMPO DE ABERTURA FUNÇÃO PEDONAL 0 → (N1 - r 1)	7	7	3
t c	TEMPO NO GOLPE FECHO 0=1/2 SEGUNDOS, 1= 1 SEG. 2=1/2 SEG. ETC.....	0	0	0

CÓDIGO	FUNÇÕES	VALORES FÁBRICA STANDARD	VALORES FÁBRICA ADVANTAGE	VALORES FÁBRICA WHEELER
SU	PRESSIONE E SEGRE O BOTÃO C PARA SALVAR PRESSIONE O BOTÃO D PARA ABANDONAR	NO	NO	NO
P 9	SOFT START	SI	SI	SI
P 8	TESTE FOTOCÉLULAS	SI	SI	SI
P 7	TESTE MOTORES	SI	NO	SI
P 6	SI: DECELERAÇÃO ON NO: DECELERAÇÃO OFF	SI	SI	SI
P 5	APENAS UM MOTOR	NO	NO	NO
P 4	PRÉ PIRILAMPO	NO	NO	NO
P 3	SI: FECHO AUTOMATICO NO: PASSO A PASSO	SI	SI	SI
P 2	FUNÇÃO CONDOMINIO	NO	NO	NO
P 1	ELECTROFECHADURA	NO	NO	SI
P 0	GOLPE DE ARIETE	NO	NO	NO



PROGRAMAÇÃO MENU RÁDIO

IMPORTANTE: DEPOIS DE PROGRAMAR PELA PRIMEIRA VEZ O RECEPTOR DE RÁDIO, APAGUE TODOS OS CÓDIGOS MEMORIZADOS DE TESTE. VERIFIQUE A FUNÇÃO  NO FINAL DESTES CAPÍTULO

EM CASO DE EMISSORES COM DIP-SWITCH É NECESSÁRIO DESLOCAR OS MICROINTERRUPTORES (no interior do emissor) E CRIAR UM CÓDIGO PESSOAL NOVO. (evitar de posicionar os Dip-Switch todos em posição OFF ou todos em posição ON)

EM CASO DE EMISSORES HIT NÃO FALTA EXECUTAR ESTA OPERAÇÃO PORQUE CADA EMISSOR JÁ TEM UM CÓDIGO RANDOM



VISUALIZAÇÃO DOS CÓDIGOS MEMORIZADOS

Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer  no display
 Pressione o **botão B** até aparecer  no display
 O display mostra todos os códigos memorizados de 01 a 50.



APAGAR APENAS UM DOS CÓDIGOS MEMORIZADOS

Pressione o **botão D** quando o número do código a remover aparecer no display



MEMORIZAR UM NOVO CÓDIGO DE UM TRANSMISSOR

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer  no display
- Pressione o **botão B** até aparecer  no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display (isto significa que o receptor está preparado para memorizar um novo código) e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o novo código.




MEMORIZAR UM NOVO CÓDIGO DE UM TRANSMISSOR com função STOP

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer  no display
- Pressione o **botão B** até aparecer  no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o código.

STORING NEW REMOTE CONTROL CODE with PEDESTRIAN function

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer  no display
- Pressione o **botão B** até aparecer  no display
- Pressione e segure o botão do transmissor remoto até que um ponto apareça no display e simultaneamente pressione o **botão C** para memorizar o código.






APAGAR TODOS OS CÓDIGOS MEMORIZADOS

- Pressione o **botão A** repetidamente até aparecer  no display
- Pressione o **botão B** até aparecer  no display
- Pressione e segure o **botão D** até aparecer  no display
 Isto indica que os códigos foram apagados








PROGRAMAÇÃO PARÂMETROS Q60A

PROGRAMAÇÃO SEQUENCIAL (método 2)

Programação SEQUENCIAL para portões com apenas uma folha

- Pressione o **botão A** (percorre o menu principal) até aparecer  no display.
- Pressione o **botão B** (percorre os sub-menus) até aparecer  no display.
- Dê um sinal de **START**: a folha começa a abrir e o display mostra .
- Esperar até que a folha efectue 90% do ciclo de abertura e envie outro sinal de **START**: o display mostra  e a fase de desaceleração inicia.
- Esperar 4/5 segundos até que o ciclo de abertura termine completamente e envie outro sinal de **START**.
- O display mostra  , a central de comando armazenou os tempos de abertura e desaceleração e está a calcular o tempo de fecho automatico.
- Dê um sinal de **START** para parar o cálculo do tempo do fecho automatico e iniciar o **CICLO DE FECHO**.
 La centrale ha memorizzato il **TEMPO DI PAUSA** e il cancello inizia la **MANOVRA DI CHIUSURA**.
- Quando o ciclo de fecho acabar, a central automaticamente sai do processo de programação sequencial e os tempos memorizados.

Programação SEQUENCIAL para portões com duas folhas

- Pressione o **botão A** (percorre o menu principal) até aparecer  no display.
- Pressione o **botão B** (percorre os sub-menus) até aparecer  no display.
- Dê um sinal de **START**:
 A folha 1 começa a abrir e o display mostra .
- Esperar até que a **folha 1** efectue 90% do ciclo de abertura e envie outro sinal de **START**: o display mostra  e a fase de desaceleração da **folha 1** inicia..
- Esperar 4/5 segundos até que a **folha 1** termine a abertura e envie outro sinal de **START**. O display mostra  e a **folha 2** inicia a abertura.
- Esperar até que a **folha 2** efectue 90% do ciclo de abertura e envie outro sinal de **START**: o display mostra  e a fase de desaceleração da **folha 2** inicia.
- Esperar 4/5 segundos até que a **folha 2** termine a abertura e envie outro sinal de **START**.
- O display mostra  , a central de comando armazenou os tempos de abertura e desaceleração e está a calcular o tempo de fecho automatico.
- Dê um sinal de **START** para parar o cálculo do tempo do fecho automatico e iniciar o **CICLO DE FECHO**.
- Quando o ciclo de fecho acabar, a central automaticamente sai do processo de programação sequencial e os tempos memorizados.


Método 1 = STANDARD
 Método 2 = SEQUENCIAL

Aviso:

Antes de alimentar e programar a central electrónica, verifique os esquemas de ligação e depois:

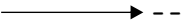






- Verifique que as ligações do motor estão correctas.
- Verifique que as ligações das fotocélulas estão correctas
Importante:
 Se as fotocélulas não forem instaladas na função de fecho, efectue uma ligação entre os terminais 3 e 9.
 Se as fotocélulas não forem instaladas na função de abertura, efectue uma ligação entre os terminais 4 e 9.
- Verifique que as ligações de controlo estão correctas..
Importante:
 Se o botão de emergência stop não for instalado, tem que efectuar a ligação entre os terminais 2 e 8.
- Utilize a chave de desbloqueio do motor para desengatar o motor eléctrico; de seguida feche o motor e re-engage o motor.
- Alimente a central electrónica.

PROCESSO DE PROGRAMAÇÃO STANDARD (Método 1)


- Dê um sinal **START** rodando o selector de chave ou através de outro dispositivo de controlo (terminais 1 e 8)
- Esperar até que o portão acabe um ciclo (pré-programado) **ABERTURA/PARAGEM/ESPERA/FECHO** completo
- Dê outro sinal de **START** e aponte os parâmetros que necessita ajustar.
- Pressione o **botão A** na central para seleccionar o menu de Parametros.
- Pressione o **botão B** repetidamente até que no display apareça o parametro que precisa alterar.
- Use os **botões C e D** para alterar ou confirmar cada parâmetro
IMPORTANTE: pressione o **botão B** repetidamente até surgir  no display e pressione o **botão C** para guardar as alterações.


Exemplo:


Incrementar o tempo de trabalho do **Motor 1** mais **2 segundos**


Com a central ligada, garanta que o display mostra:  --
 Pressione o **botão A** (percorre o menu principal) até surgir no display  PA
 Pressione o **botão B** (percorre os sub-menus) até surgir no display  RI
 Espere até que o display mostre os dados actuais, por exemplo  21
 Pressione o **botão C** duas vezes até aparecer no display  23
 Pressione o **botão B** repetidamente até surgir no display  SU
 Pressione e segure o **botão C** até o relé sinalizar e o display mostra  --


MENSAGENS DE AUTO-DIAGNOSTICO NO DISPLAY


 Erro no teste de fotocélulas


 Botão Stop pressionado (ou o circuito entre os terminais 2 e 8 foi aberto)


 Problema no Motor1 (falha na ligação, obstrução ou força defenida num valor baixo)


 Fotocélula de abertura foi interrompida ou erro nas ligações


 Sinal de arranque Pedonal (circuito entre os terminais 7 e 8 foi fechado)


 Problema no Motor 2 (ver 'n1' acima)

 Fotocélula de fecho foi interrompida ou erro nas ligações


 Sinal de arranque (circuito entre os terminais 1 e 8 foi fechado)


 Problema em ambos os motores (ver 'n1' acima)

 Ambas as fotocélulas de abertura e de fecho foram interrompidas ou erro nas ligações

 Sinal de rádio transmitido constantemente

FUNÇÕES ESPECIAIS

 **FUNÇÃO FECHO AUTOMÁTICO**
 Quando defenida como **SIM** ("SI"):
 - um impulso durante a fase abertura pára os motores até que outro impulso seja recebido
 - um impulso durante a fase de fecho pára os motores e inverte os motores

 **FUNÇÃO CONDOMÍNIO**
 Quando defenida como **SIM** ("SI"):
 A central não aceita qualquer comando durante a fase de abertura.

Quando defenida como **NÃO** ("No") a operação passo a passo é activada:
 - 1º impulso inicia a **fase de abertura**
 - 2º impulso pára a **fase de abertura**
 - 3º impulso inicia a **fase de fecho**

CONEXÕES DOS BLOCOS DE TERMINAIS

Todas as ligações devem ser efectuadas com a central electrónica sem alimentação.

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS DE TERRA

Ligue os fios Amarelo/Verde do cabo de alimentação e os fios Amarelo/Verde dos motores aos terminais de terra ABC

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 1

- | | |
|-----------|------------------------------------|
| 21 | Antena ou receptor rádio |
| 22 | Malha ou negativo do recepto rádio |

CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 2

1-8	Controlo Start normalmente aberto (NA) para botão, selector de chave, receptor rádio ou ligações interruptor horário. O controlo Start inicia o ciclo programado de funcionamento.
2-8	Controlo Stop normalmente fechado (NF). Botão de emergência. Quando pressionado, o portão pára imediatamente. Na fase de Abertura: ao primeiro impulso a porta fecha. Tempo automático: ao primeiro impulso a porta fecha. Na fase de Fecho: ao primeiro impulso a porta abre. In chiusura: Riarmando al 1° impulso fa apertura. Se temporariamente o contacto de Stop não for usado, conecte o terminal 2 com o terminal 8.
3-8	Entrada de um conjunto de fotocélulas na fase de fecho. Entrada de vários conjuntos de fotocélulas na fase de fecho Os contactos dos receptores devem estar ligados em série. Normalmente fechados (NF). Na fase de abertura: não funciona. Na fase de fecho: Pára, pausa durante 2 segundos, novamente fase de abertura. Se temporariamente os contactos da fotocélula não forem usados, conecte o terminal 3 com o terminal 9.
3-9	Entrada apenas para a(s) banda(s) de segurança na fase de fecho. Os contactos devem ser ligados em série, no caso de colocar mais do que uma banda de segurança. Normalmente fechado (NF). Na fase de abertura: não funciona. Na fase de fecho: Pára, pausa durante 2 segundos, novamente fase de abertura.
4-8	Entrada para fotocélulas de segurança na fase de abertura (para portões de batente). Normalmente fechado (NF). Na fase de abertura: Pára até que o obstáculo seja removido. Na fase de fecho: Pára e muda de direcção quando o obstáculo for removido. No caso de pretender ligar bandas de segurança, deve ligar os contactos em série com os da fotocélula. Se temporariamente os contactos da fotocélula não forem usados, conecte o terminal 4 com o terminal 9
4-9	Entrada apenas para a(s) banda(s) de segurança na fase de abertura (para portões de batente). Normalmente fechado (NF). Na fase de abertura: Pára até que o obstáculo seja removido. Na fase de fecho: Pára e muda de direcção quando o obstáculo for removido. Os contactos devem ser ligados em série.
7-8	Entrada para abertura Pedonal. Normalmente aberto (NA).
8-10	Saída para a alimentação da fotocélula receptora. Saída para a alimentação de acessórios extra a 24V dc. Com todos os acessórios standard ligados, dispõem de 100 mA para acessórios extra.
9-10	Saída para a alimentação da fotocélula emissora.
11-12	Saída para o pirlâmpo. 24V 20W máx.

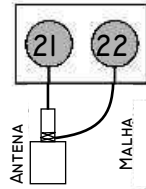
CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 3

13	Saída Motor M1
14	Folha que abre primeiro e realiza o atraso na fase de fecho.
15	No caso de instalação num portão apenas com uma folha, conecte o motor à saída M1 , seleccione o parametro P 5 a SI, confirme com S U e grave pressionando o botão C .
16	Saída Motor M2
17	Folha que abre a seguir (segundo).
18	CONDENSADOR entre os terminais 16 e 18.

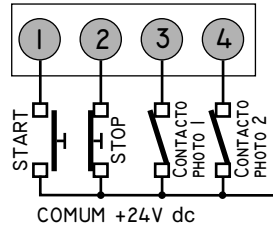
CONEXÕES DO BLOCO DE TERMINAIS 4

19-20 Entrada de alimentação 230-240 Vac - 50/60 Hz. (19 = Neutro - 20 = fase)

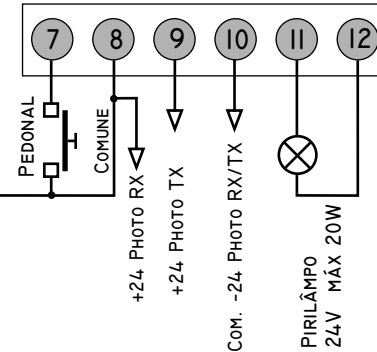
BLOCO DE TERMINAIS I



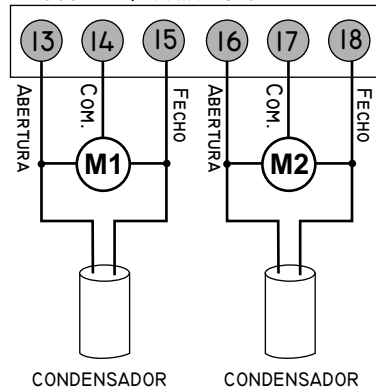
BLOCO DE TERMINAIS 2A



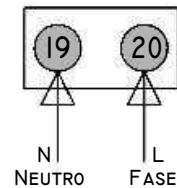
BLOCO DE TERMINAIS 2B



BLOCO DE TERMINAIS 3

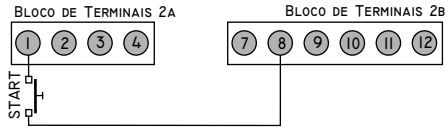


BLOCO DE TERMINAIS 4

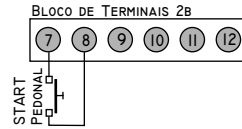


ESQUEMA DE LIGAÇÕES PARA A CENTRAL Q60A

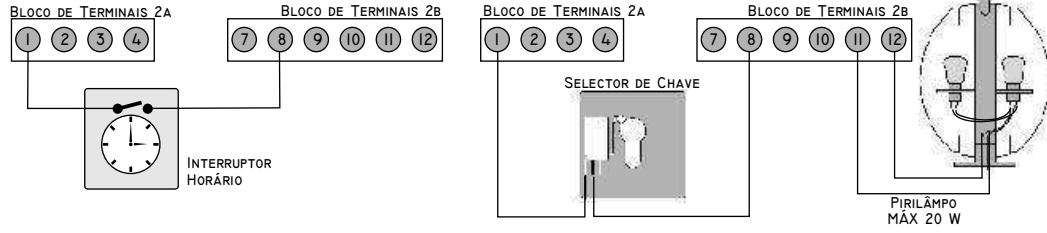
1 START



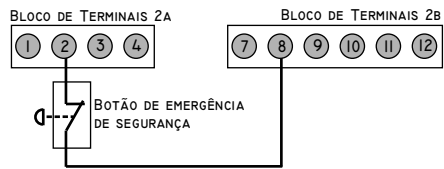
2 START PEDONAL



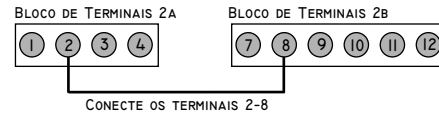
3 COMANDO START PERMANENTE COM INTERRUPTOR HORÁRIO



4 BOTÃO DE EMERGÊNCIA STOP



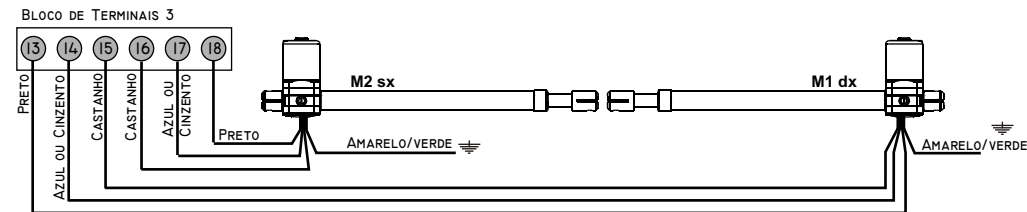
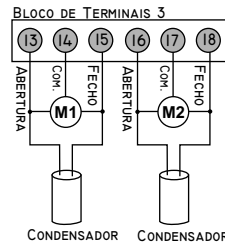
N.B.: Conecte os terminais 2 e 8 se, o botão de emergência **STOP NÃO FÔR USADO.**



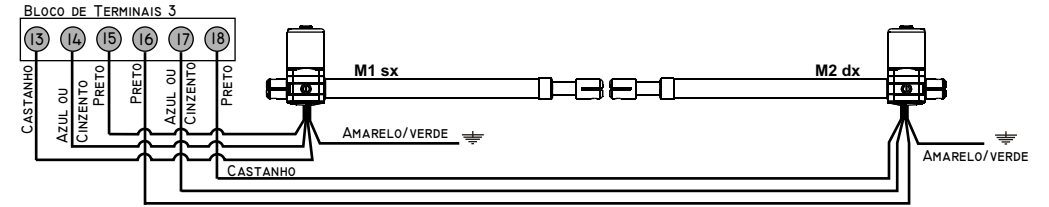
5 CONEXÃO DO MOTORES

LEADER

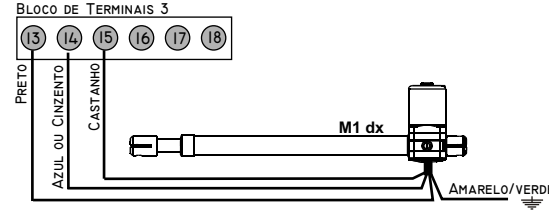
Folha direita que abre-se por primeira



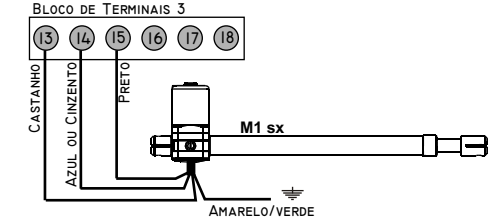
Folha esquerda que abre-se por primeira



LIGAÇÃO MOTOR DIREITO

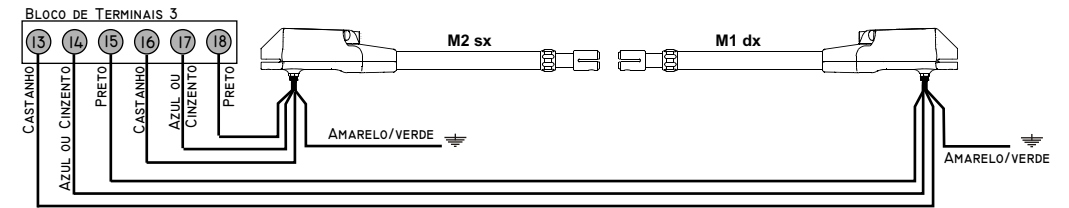


LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

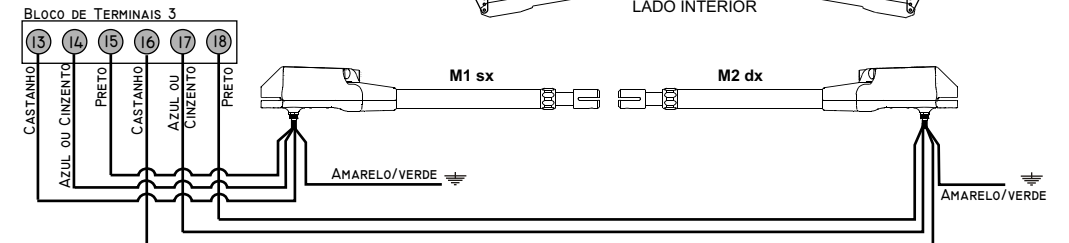
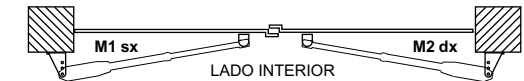


ACE

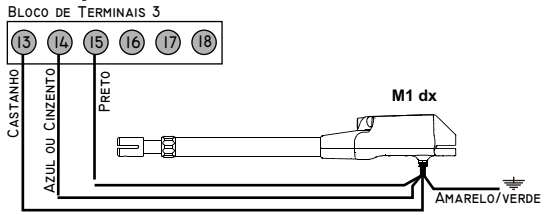
Folha direita que abre-se por primeira



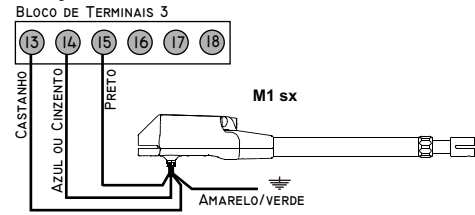
Folha esquerda que abre-se por primeira



LIGAÇÃO MOTOR DIREITO

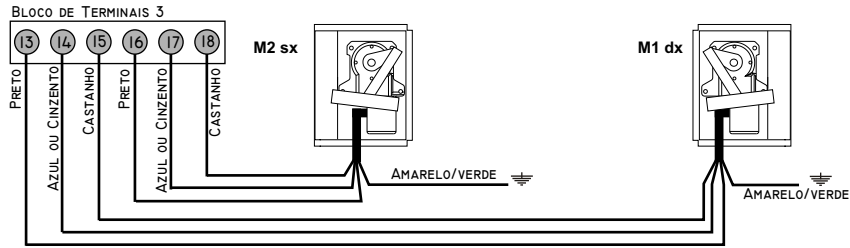


LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

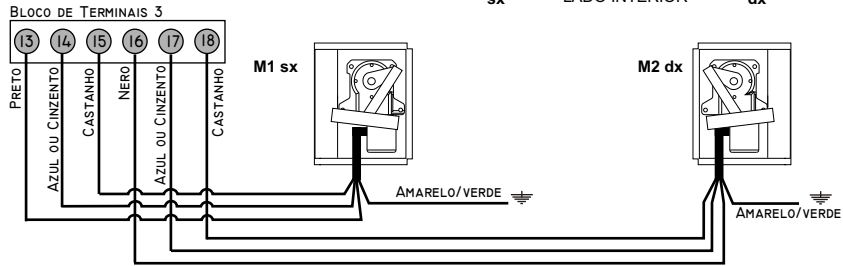


SHARK

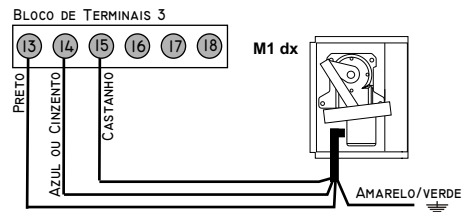
Folha direita que abre-se por primeira



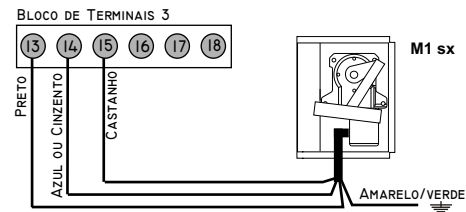
Folha esquerda que abre-se por primeira



LIGAÇÃO MOTOR DIREITO

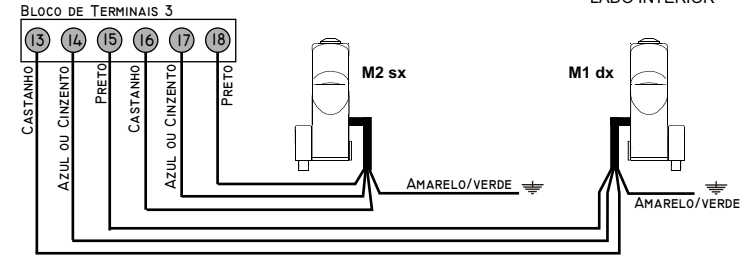
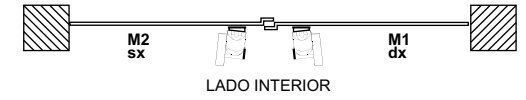


LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

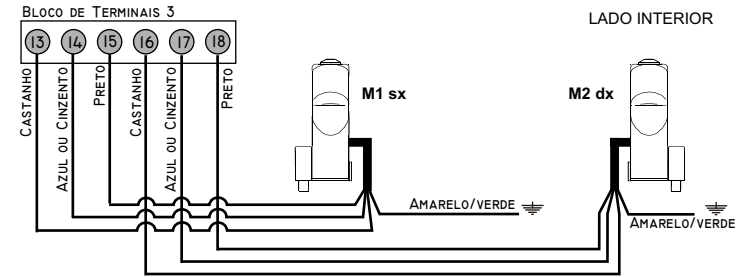
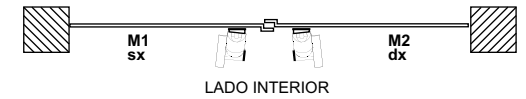


WHEELER

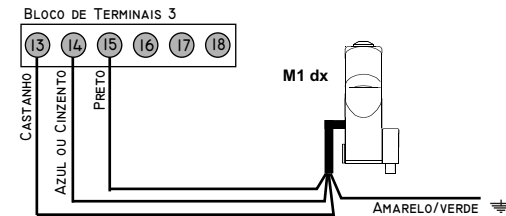
Folha direita que abre-se por primeira



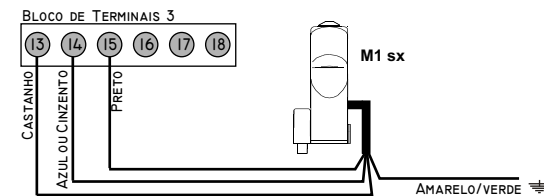
Folha esquerda que abre-se por primeira



LIGAÇÃO MOTOR DIREITO

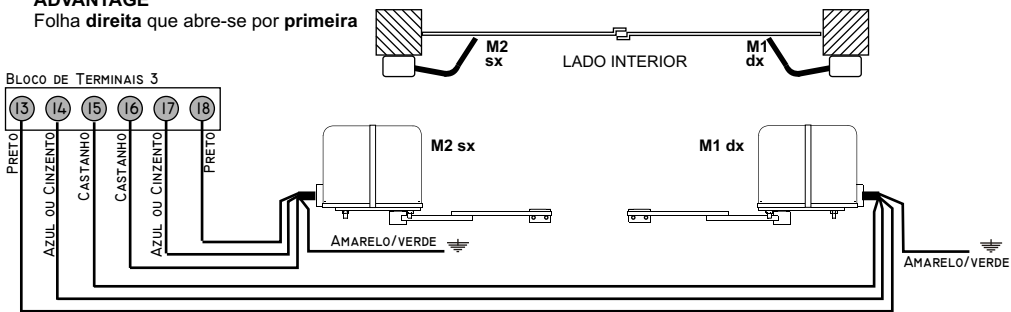


LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

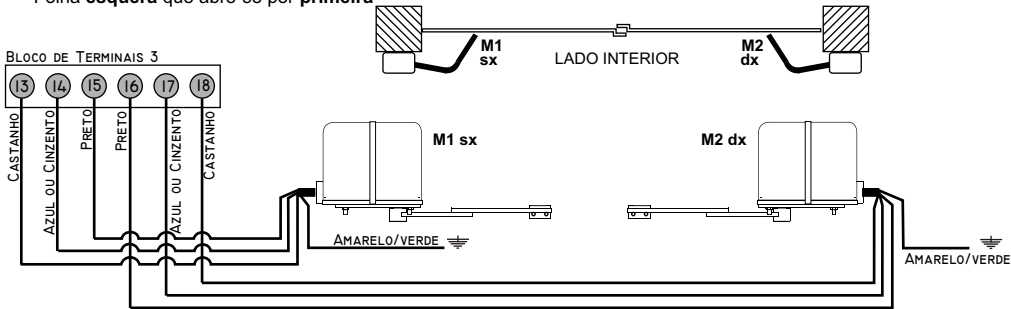


ADVANTAGE

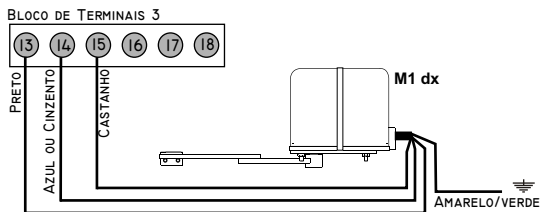
Folha direita que abre-se por primeira



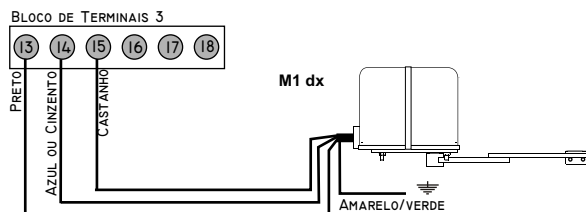
Folha esquerda que abre-se por primeira



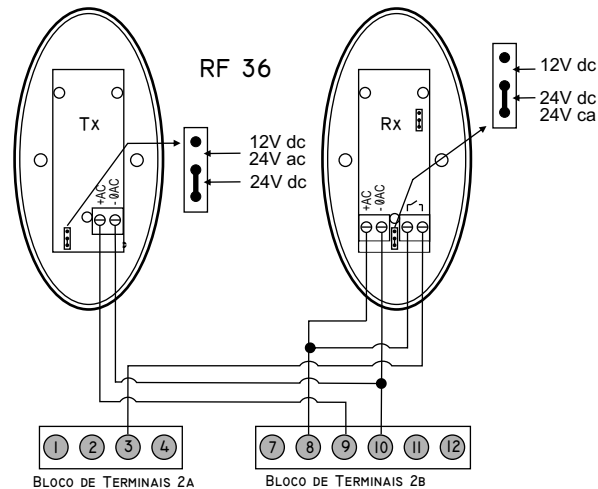
LIGAÇÃO MOTOR DIREITO



LIGAÇÃO MOTOR ESQUERDO

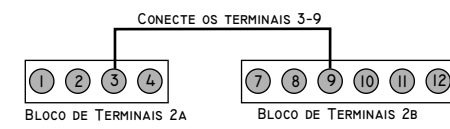


6 LIGAÇÕES FOTOÉLULAS NA FASE DE FECHO

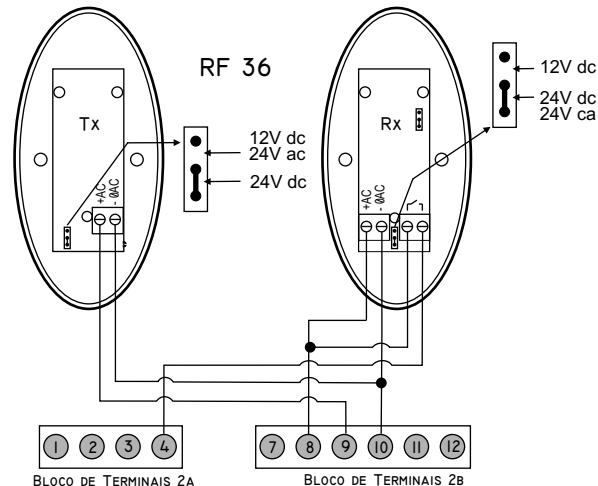


LIGAÇÃO FOTOCÉLULAS	
8	= Alimentação + PHOTO RX
9	= Alimentação + PHOTO TX
10	= Alimentação - COM. PHOTO TX/RX
3 - 8	= Ligação Fococélulas

3 - 9: Se la fotocellula in chiusura non è stata provvisoriamente installata fare il ponticello fra i morsetti 3 e 9.

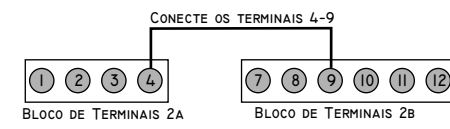


LIGAÇÕES FOTOÉLULAS NA FASE DE ABERTURA



LIGAÇÃO FOTOCÉLULAS	
8	= Alimentação + PHOTO RX
9	= Alimentação + PHOTO TX
10	= Alimentação - COM. PHOTO TX/RX
4 - 8	= Ligação Fococélulas

4 - 9: Conecte os terminais 4 e 9 se as fotocélulas não forem utilizadas na fase de fecho.



7 PLACA DE INTERFACE PARA FECHADURA ELÉCTRICA (MEL)

- SE PRETENDER LIGAR A MEL AO CN
- LIGUE A FECHADURA ELÉCTRICA
- MUDE OS PARÂMETROS *PO - PIE LC*

